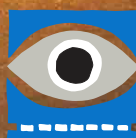




VI Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2017



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN



Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zginęła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciągu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadający na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikająca z przyjętego systemu oceny.

W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

VI Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2017

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4
Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
Region na tle kraju	6
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie	11
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach	31
Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd	75



Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie), natomiast w 2014 uruchomiono **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

<http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/>

<http://www.obserwatoriumbrd.pl/>

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso_en



Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- ▶ wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- ▶ wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ▶ ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- ▶ gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą” ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking” i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.

Region na tle kraju w roku 2017

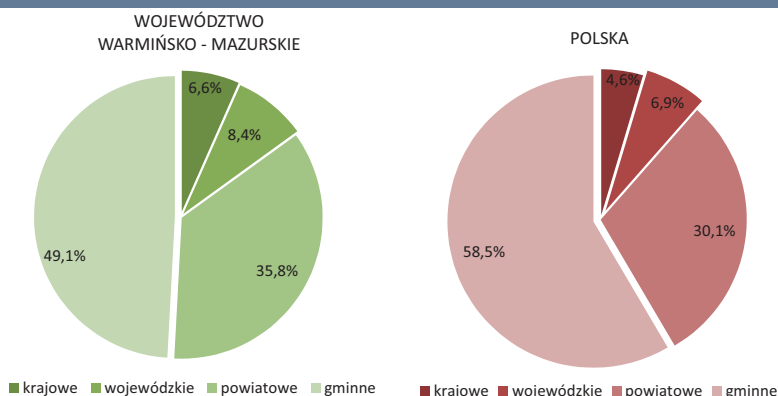
Liczba mieszkańców	1 436 367
Powierzchnia	24 173 km ²
Długość dróg	22 852,17 km
Gęstość sieci drogowej	94,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

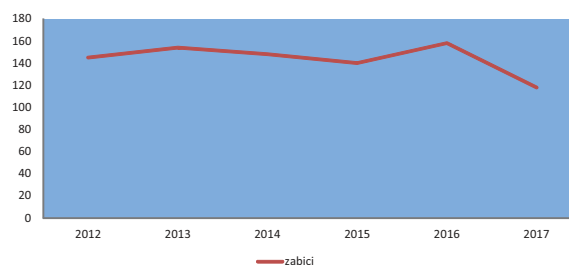
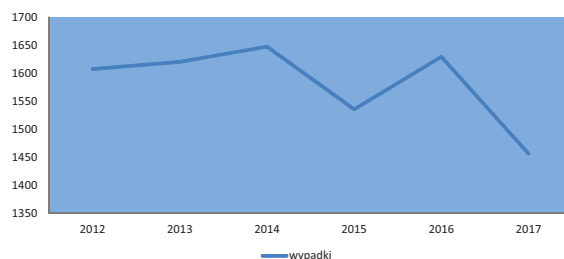
krajowe	1515,1 km
wojewódzkie	1921,3 km
powiatowe	8185,24 km
gminne	11230,6 km



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

TRENDY

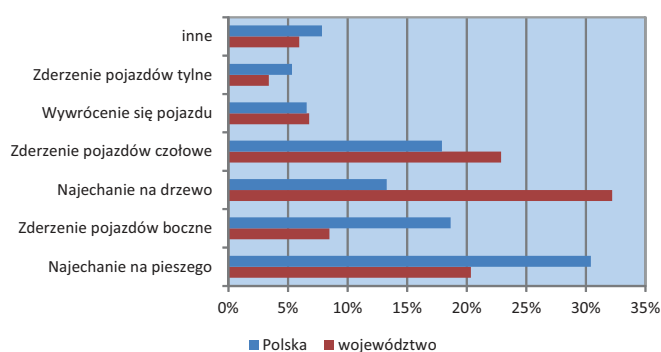
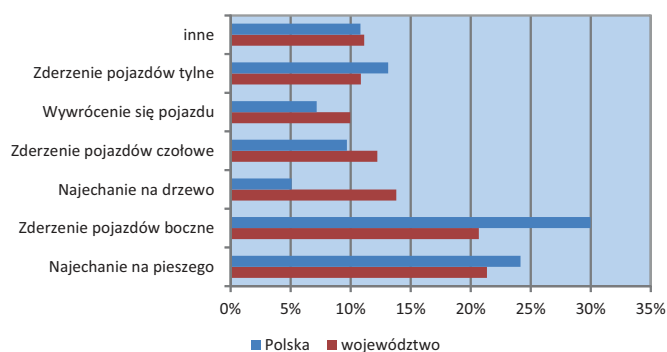
wypadki	1456	↘
zabici	118	↘
ranni	1735	↘
kolizje	17149	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	4927	↘



W porównaniu z rokiem ubiegłym: ↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW

STRUKTURA ZABITYCH



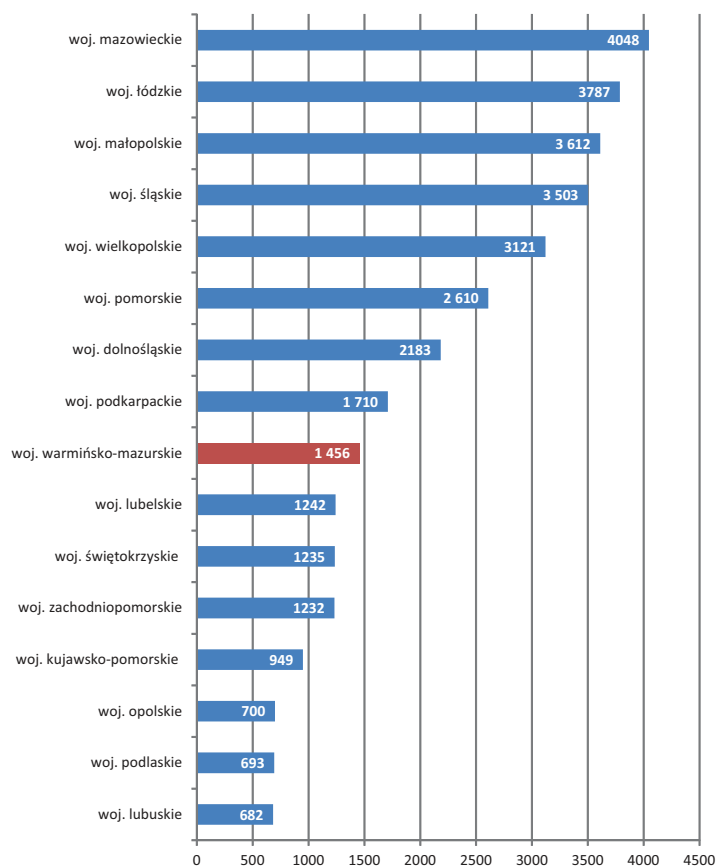
OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie 2017	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	101,4	45,5	151,9
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,2	5,4	9,6
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8,1	5,2	16,5
Gęstość wypadków wypadki/100 km dróg	6,4	2,7	14,5

* im wyższa pozycja tym większy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tle 16 województw

POLSKA - WYPADKI DROGOWE W LATACH 2012 - 2017

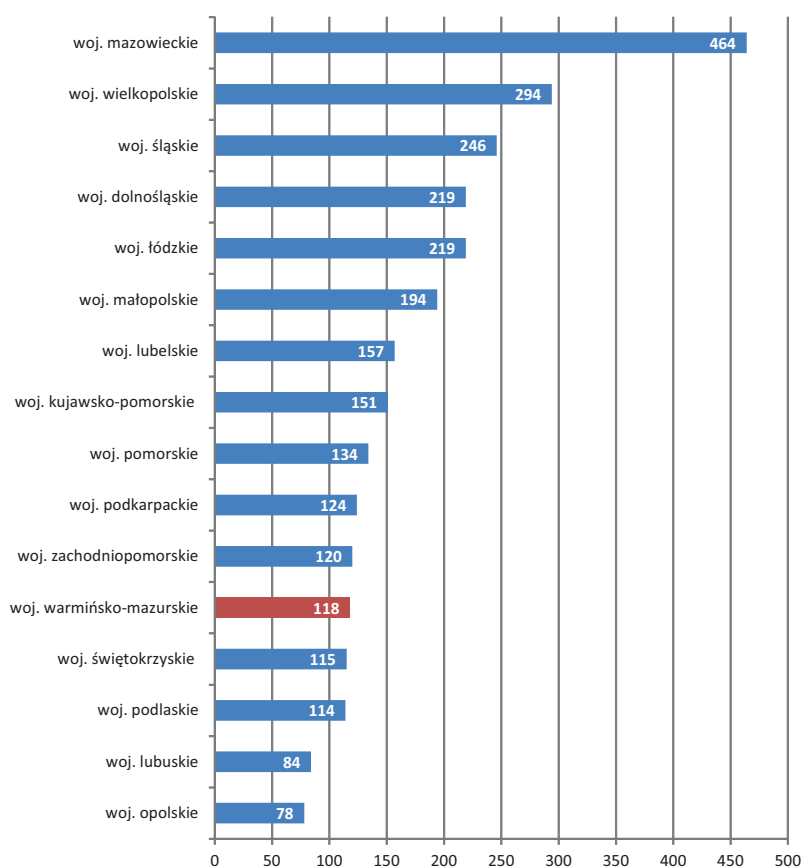
województwo	2012	2013	2014	2015	2016	2017
woj. mazowieckie	4460	4584	4385	4002	4078	4048
woj. śląskie	4 681	4 529	4 360	3 792	3 650	3 503
woj. łódzkie	3929	3830	3986	3991	4222	3787
woj. małopolskie	3 903	3 764	3 936	3 839	3 939	3 612
woj. wielkopolskie	2568	2633	2392	2195	2316	3121
woj. pomorskie	2 767	2 641	2 724	2 675	2 725	2 610
woj. dolnośląskie	3223	2585	2466	2280	2324	2183
woj. podkarpackie	1 809	1 805	1 751	1 704	1 682	1 710
woj. lubelskie	803	747	1408	1252	1262	1242
woj. warmińsko-mazurskie	1 607	1 620	1 647	1 535	1 629	1 456
woj. świętokrzyskie	1393	1399	1308	1357	1365	1235
woj. kujawsko-pomorskie	1 319	1 182	1 044	1 008	1 018	949
woj. zachodniopomorskie	1409	1503	1418	1298	1331	1232
woj. podlaskie	767	738	692	690	686	693
woj. lubuskie	803	747	717	639	684	682
woj. opolskie	796	791	738	710	754	700
RAZEM	36 237	35 098	34 972	32 967	33 665	32 763



2017

POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2012 - 2017

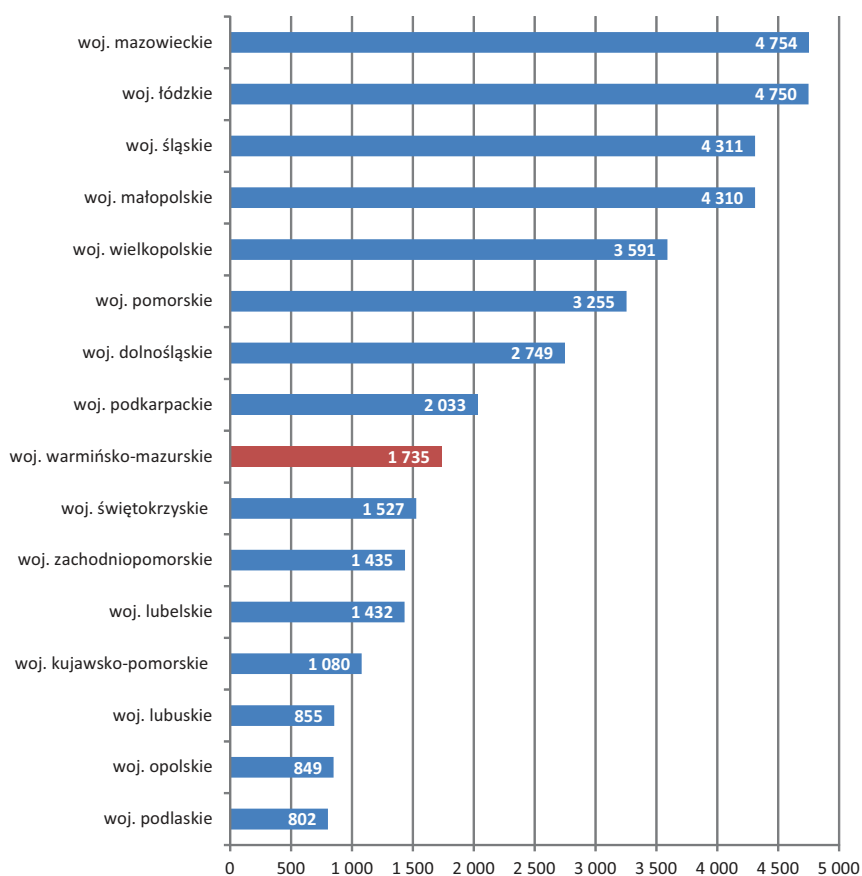
województwo	2012	2013	2014	2015	2016	2017
woj. mazowieckie	588	561	518	487	508	464
woj. śląskie	337	267	249	255	257	246
woj. łódzkie	296	263	256	236	214	219
woj. małopolskie	253	221	234	198	185	194
woj. wielkopolskie	316	289	268	245	249	294
woj. pomorskie	179	174	181	170	144	134
woj. dolnośląskie	240	223	242	185	226	219
woj. podkarpackie	184	151	144	136	141	124
woj. lubelskie	242	250	195	188	177	157
woj. warmińsko-mazurskie	145	154	148	140	158	118
woj. świętokrzyskie	136	143	130	108	107	115
woj. kujawsko-pomorskie	222	179	179	153	178	151
woj. zachodniopomorskie	131	155	147	125	149	120
woj. podlaskie	131	135	126	118	120	114
woj. lubuskie	99	94	81	92	113	84
woj. opolskie	81	97	104	102	99	78
RAZEM	3 580	3 356	3 202	2 938	3 025	2 831



2017

POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2012 - 2017

województwo	2012	2013	2014	2015	2016	2017
woj. mazowieckie	5 320	5 519	5 211	4 743	4 848	4 754
woj. śląskie	5 714	5 506	5 324	4 584	4 347	4 311
woj. łódzkie	4 870	4 733	4 807	4 826	5 298	4 750
woj. małopolskie	4 777	4 659	4 805	4 619	4 764	4 310
woj. wielkopolskie	3 093	3 126	2 808	2 522	2 683	3 591
woj. pomorskie	3 573	3 405	3 476	3 347	3 357	3 255
woj. dolnośląskie	4 273	3 384	3 154	2 968	2 901	2 749
woj. podkarpackie	2 259	2 248	2 184	2 121	2 019	2 033
woj. lubelskie	1 877	1 795	1 667	1 436	1 484	1 432
woj. warmińsko-mazurskie	2 059	1 967	2 060	1 869	2 031	1 735
woj. świętokrzyskie	1 712	1 727	1 621	1 680	1 724	1 527
woj. kujawsko-pomorskie	1 484	1 365	1 112	1 135	1 101	1 080
woj. zachodniopomorskie	1 748	1 812	1 717	1 470	1 608	1 435
woj. podlaskie	970	874	793	864	834	802
woj. lubuskie	1 086	1 019	957	786	878	855
woj. opolskie	974	923	857	808	859	849
RAZEM	45 789	44 062	42 553	39 778	40 736	39 468



2017



Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2017

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim (2003-2017)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2003	1907	270	2492	13914
2004	1997	315	2498	16581
2005	1936	279	2598	15849
2006	1645	248	2108	16235
2007	1962	271	2590	15841
2008	2241	224	2948	16102
2009	1827	176	2382	16788
2010	1725	168	2338	17585
2011	1647	179	2098	15710
2012	1609	145	2068	14995
2013	1620	154	1967	14628
2014	1647	148	2060	13925
2015	1535	140	1869	14417
2016	1629	158	2031	15686
2017	1456	118	1735	17150

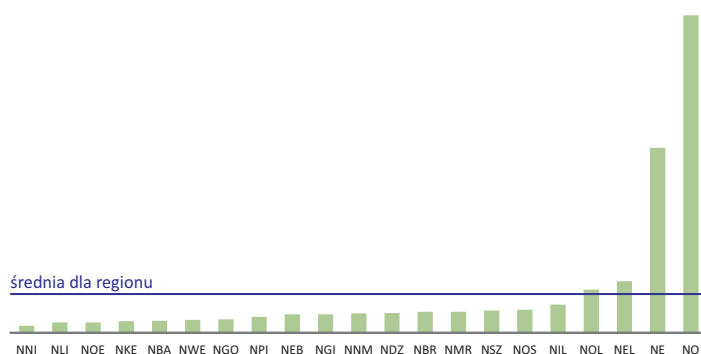
WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2017 według powiatów

Powiat	Wypadki		Zabici		Ranni ogółem		Ciężko ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
bartoszycki	41	100%	4	40%	47	115%	20	111%	573	110%
braniewski	45	83%	5	100%	60	95%	13	72%	407	108%
działdowski	51	94%	5	250%	64	74%	2	100%	530	101%
elbląski	62	71%	7	41%	91	72%	44	98%	697	115%
ełcki	100	103%	2	33%	128	108%	38	88%	982	120%
giżycki	34	83%	3	43%	37	69%	15	115%	592	113%
gołdapski	22	110%	2	200%	25	100%	10	125%	186	111%
iławski	91	96%	9	64%	100	81%	39	71%	1003	111%
kętrzyński	37	84%	5	125%	37	76%	5	167%	533	102%
lidzbarski	20	53%	5	71%	18	46%	6	67%	357	99%
mragowski	48	57%	5	71%	56	54%	13	38%	615	112%
nidzicki	19	83%	2	100%	28	85%	13	68%	370	100%
nowomiejski	41	195%	3	150%	41	178%	38	211%	499	116%
olecki	25	68%	5	71%	30	70%	5	250%	377	147%
olsztyński	231	98%	25	104%	301	95%	91	78%	1728	105%
ostródzki	92	87%	6	38%	113	83%	60	143%	1492	109%
piski	43	88%	6	75%	53	102%	24	185%	615	115%
szczygieński	83	101%	6	67%	99	106%	20	77%	671	93%
węgorzewski	18	69%	1	100%	19	59%	2	50%	125	89%
m. Elbląg	96	96%	8	800%	105	92%	47	138%	1523	112%
m. Olsztyn	257	87%	4	50%	283	79%	59	76%	3274	110%
RAZEM	1456	89%	118	75%	1735	85%	564	94%	17149	109%

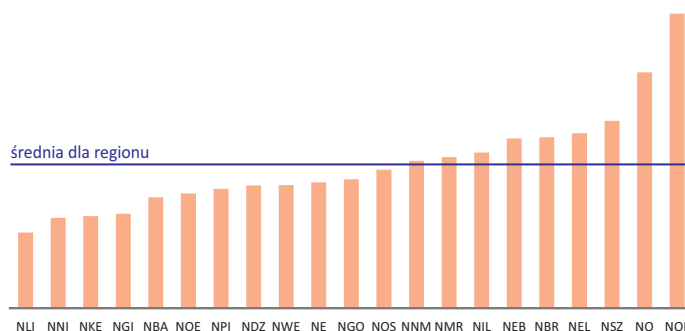
Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2017	Wypadki na 100 km/2016
bartoszycki	NBA	2,8	2,7
braniewski	NBR	4,9	6,1
działdowski	NDZ	4,6	4,9
elbląski	NEB	4,3	6,1
ełcki	NEL	12,1	11,8
giżycki	NGI	4,3	5,2
gołdapski	NGO	3,1	2,8
iławski	NIL	6,6	6,9
kętrzyński	NKE	2,7	3,2
lidzbarski	NLI	2,4	4,6
mragowski	NMR	4,9	8,5
nidzicki	NNI	1,6	2
nowomiejski	NNM	4,5	2,3
olecki	NOE	2,4	3,6
olsztyński	NOL	10,1	10,5
ostródzki	NOS	5,4	6,4
piski	NPI	3,7	4,2
szczygieński	NSZ	5,2	5,1
węgorzewski	NWE	3,0	4,4
m. Elbląg	NE	43,5	46,9
m. Olsztyn	NO	74,7	85,7
Średnia		9,8	11,1
Wartość wskaźnika dla woj.		6,4	7,2



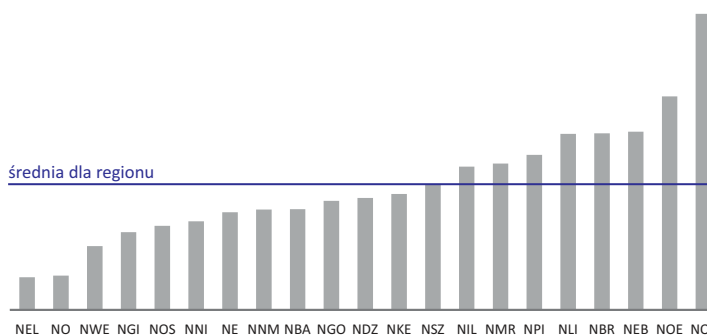
Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2017	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2016
bartoszycki	NBA	69,9	68,5
braniewski	NBR	107,6	127,2
działdowski	NDZ	77,4	81,5
elbląski	NEB	107,0	149,6
ełcki	NEL	110,2	107,9
giżycki	NGI	59,6	71,2
gołdapski	NGO	81,2	73,1
iławski	NIL	98,1	102,1
kętrzyński	NKE	58,1	67,7
lidzbarski	NLI	47,7	89,4
mrągowski	NMR	95,2	165
nidzicki	NNI	57,0	67,9
nowomiejski	NNM	92,9	47,4
olecki	NOE	72,3	106,3
olsztyński	NOL	185,4	191
ostródzki	NOS	87,3	99,6
piski	NPI	75,3	84,8
szczywieński	NSZ	118,0	115,7
węgorzewski	NWE	77,6	110,2
m. Elbląg	NE	79,3	81,7
m. Olsztyn	NO	148,6	169,7
Średnia		90,7	103,7
Wartość wskaźnika dla woj.		101,5	112,9



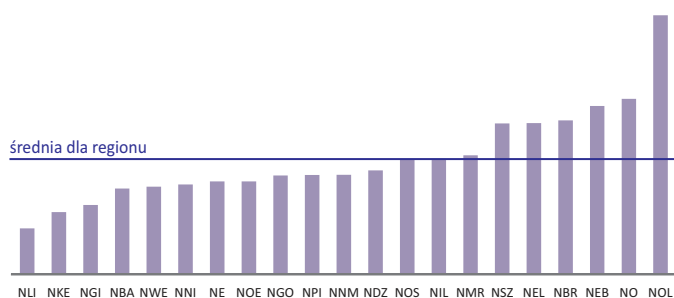
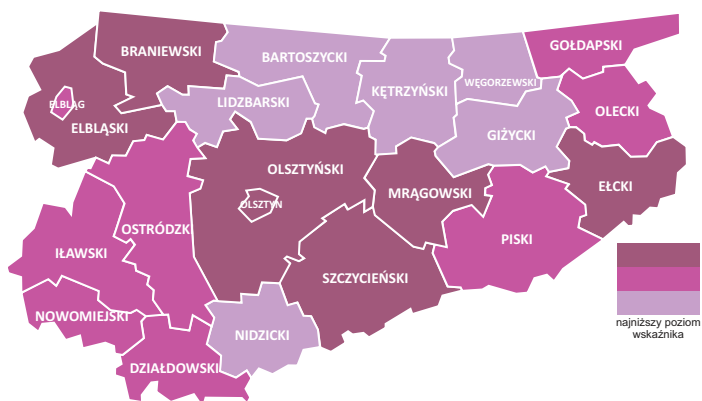
Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2017	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2016
bartoszycki	NBA	6,8	16,7
braniewski	NBR	12,0	11,8
działdowski	NDZ	7,6	3,0
elbląski	NEB	12,1	29,2
ełcki	NEL	2,2	6,7
giżycki	NGI	5,3	12,2
gołdapski	NGO	7,4	3,7
iławski	NIL	9,7	15,0
kętrzyński	NKE	7,9	6,2
lidzbarski	NLI	11,9	16,5
mrągowski	NMR	9,9	13,8
nidzicki	NNI	6,0	5,9
nowomiejski	NNM	6,8	4,5
olecki	NOE	14,5	20,1
olsztyński	NOL	20,1	19,5
ostródzki	NOS	5,7	15,0
piski	NPI	10,5	13,8
szczywieński	NSZ	8,5	12,7
węgorzewski	NWE	4,3	4,2
m. Elbląg	NE	6,6	0,8
m. Olsztyn	NO	2,3	4,6
Średnia		8,5	11,2
Wartość wskaźnika dla woj.		8,2	11,0



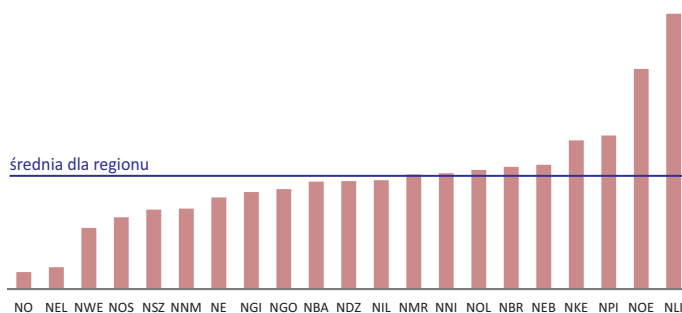
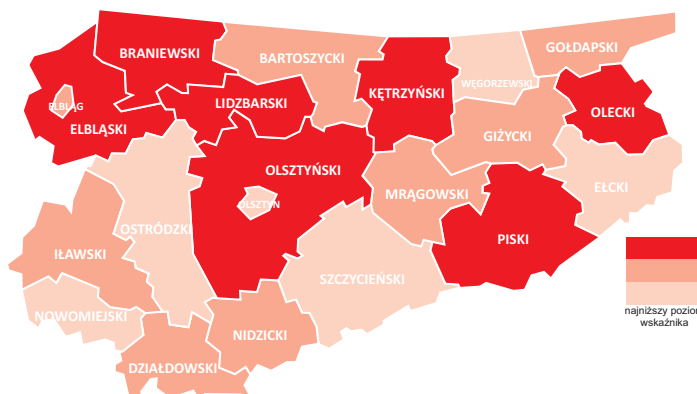
Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2017	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2016
bartoszycki	NBA	80	69
braniewski	NBR	144	148
działdowski	NDZ	97	131
elbląski	NEB	157	218
ełcki	NEL	141	131
giżycki	NGI	65	94
gołdapski	NGO	92	91
iławski	NIL	108	133
kętrzyński	NKE	58	75
lidzbarski	NLI	43	92
mrągowski	NMR	111	202
niedzicki	NNI	84	97
nowomiejski	NNM	93	52
olecki	NOE	87	124
olsztyński	NOL	242	257
ostródzki	NOS	107	128
piski	NPI	93	90
szczywieński	NSZ	141	131
węgorzewski	NWE	82	136
m. Elbląg	NE	87	93
m. Olsztyn	NO	164	207
Średnia		108	129
Wartość wskaźnika dla woj.		121	140



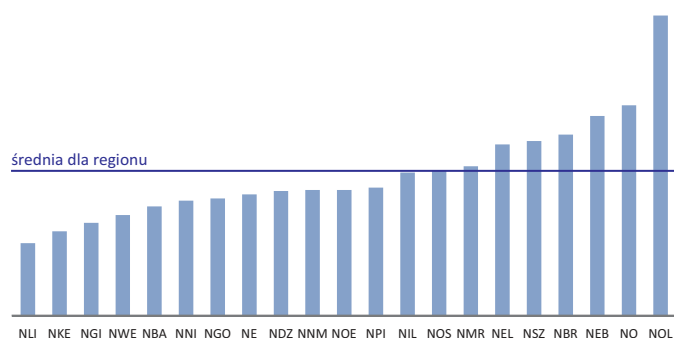
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2017	Zabici na 100 wypadków 2016
bartoszycki	NBA	9,8	24,4
braniewski	NBR	11,1	9,3
działdowski	NDZ	9,8	3,7
elbląski	NEB	11,3	19,5
ełcki	NEL	2,0	6,2
giżycki	NGI	8,8	17,1
gołdapski	NGO	9,1	5,0
iławski	NIL	9,9	14,7
kętrzyński	NKE	13,5	9,1
lidzbarski	NLI	25,0	18,4
mrągowski	NMR	10,4	8,3
niedzicki	NNI	10,5	8,7
nowomiejski	NNM	7,3	9,5
olecki	NOE	20,0	18,9
olsztyński	NOL	10,8	10,2
ostródzki	NOS	6,5	15,1
piski	NPI	14,0	16,3
szczywieński	NSZ	7,2	11,0
węgorzewski	NWE	5,6	3,8
m. Elbląg	NE	8,3	1,0
m. Olsztyn	NO	1,6	2,7
Średnia		10,1	11,1
Wartość wskaźnika dla woj.		8,1	10,0



Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca* 2017	Koszt na 1 mieszkańca* 2016
bartoszycki	NBA	2 377 zł	2 273 zł
braniewski	NBR	3 941 zł	4 013 zł
działdowski	NDZ	2 714 zł	3 401 zł
elbląski	NEB	4 345 zł	6 041 zł
etcki	NEL	3 728 zł	3 525 zł
giżycki	NGI	2 019 zł	2 774 zł
gołdapski	NGO	2 552 zł	2 426 zł
iławski	NIL	3 115 zł	3 766 zł
kętrzyński	NKE	1 837 zł	2 185 zł
lidzbarski	NLI	1 577 zł	2 791 zł
mrągowski	NMR	3 251 zł	5 372 zł
nidzicki	NNI	2 503 zł	2 807 zł
nowomiejski	NNM	2 734 zł	1 682 zł
olecki	NOE	2 734 zł	3 553 zł
olsztyński	NOL	6 530 zł	6 846 zł
ostródzki	NOS	3 157 zł	3 769 zł
piski	NPI	2 785 zł	2 730 zł
szczycieński	NSZ	3 798 zł	3 691 zł
węgorzewski	NWE	2 191 zł	3 447 zł
m. Elbląg	NE	2 640 zł	2 609 zł
m. Olsztyn	NO	4 577 zł	5 539 zł
Średnia		3 100 zł	3 583 zł



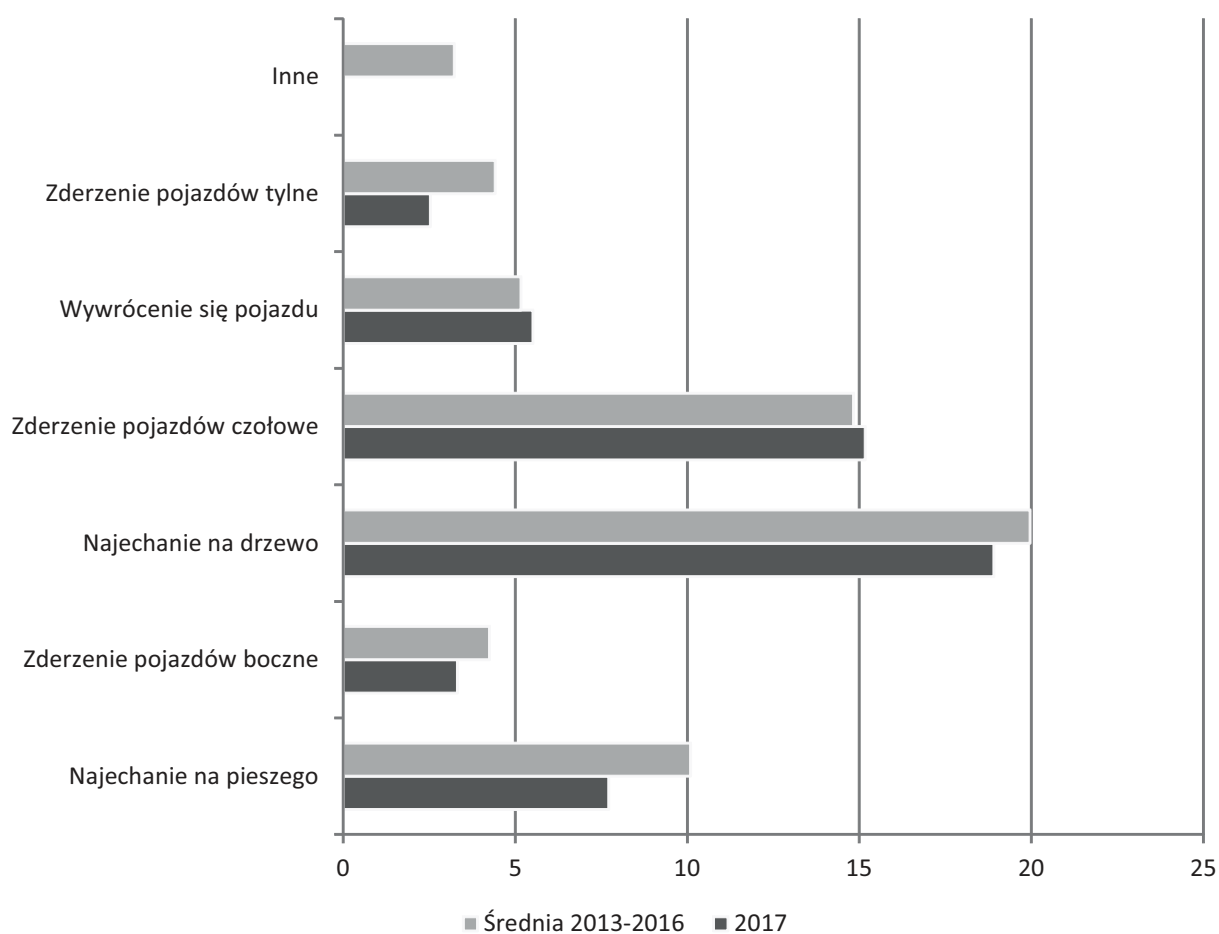
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2017 według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Najechnanie na pieszego	311	91%	24	73%	292	91%
Zderzenie pojazdów boczne	301	92%	10	67%	367	87%
Najechnanie na drzewo	201	81%	38	69%	225	68%
Zderzenie pojazdów czołowe	178	98%	27	90%	293	97%
Wywrócenie się pojazdu	145	84%	8	114%	170	83%
Zderzenie pojazdów tylne	158	93%	4	50%	205	91%
Wypadek z pasażerem	15	75%	0	0%	19	95%
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	15	88%	0	0%	17	85%
Najechnanie na słup, znak	20	118%	2	100%	22	105%
Najechnanie na barierę ochronną	10	63%	1	50%	9	47%
Najechnanie na zwierzę	16	70%	1	33%	19	68%
Inne	86	88%	3	150%	97	84%
RAZEM	1456	89%	118	75%	1735	85%

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia

Ofiary śmiertelne na 100 wypadków

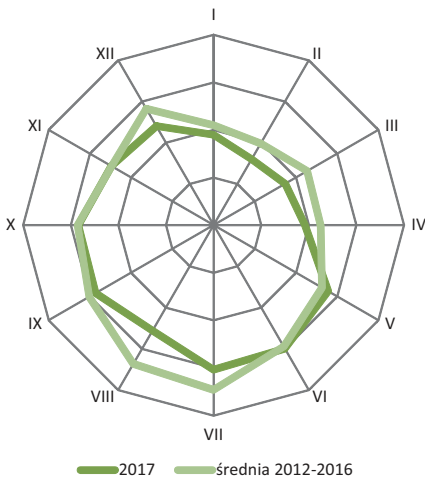


Wypadki i ich skutki w roku 2017 według miesięcy

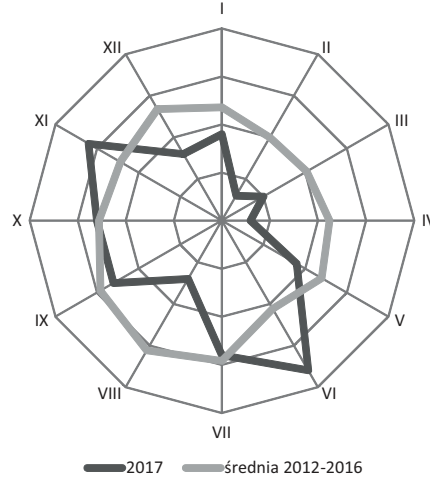
Miesiąc		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
styczeń	I	95	113%	9	129%	116	115%	1355	115%
luty	II	80	83%	3	38%	93	72%	1147	115%
marzec	III	87	98%	5	38%	104	95%	1237	109%
kwiecień	IV	96	95%	3	25%	111	93%	1268	107%
maj	V	139	91%	9	75%	161	84%	1369	100%
czerwiec	VI	150	92%	18	138%	192	99%	1422	103%
lipiec	VII	152	93%	14	117%	191	89%	1530	113%
sierpień	VIII	128	63%	7	39%	158	62%	1508	105%
wrzesień	IX	143	88%	13	87%	162	84%	1441	115%
październik	X	142	90%	13	87%	169	87%	1679	117%
listopad	XI	124	100%	16	89%	141	95%	1491	106%
grudzień	XII	120	90%	8	53%	137	76%	1703	110%
RAZEM		1456	89%	118	75%	1735	85%	17150	109%

Udział wypadków i ich skutków według miesięcy 2017

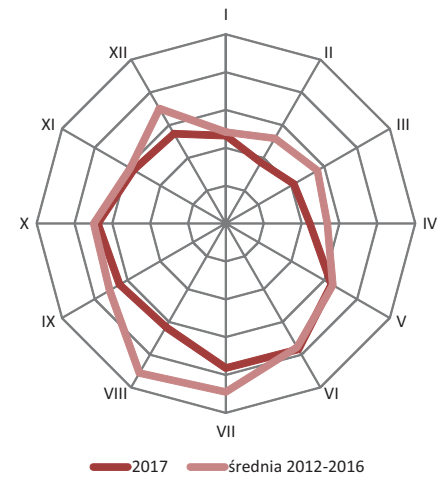
Wypadki



Zabici

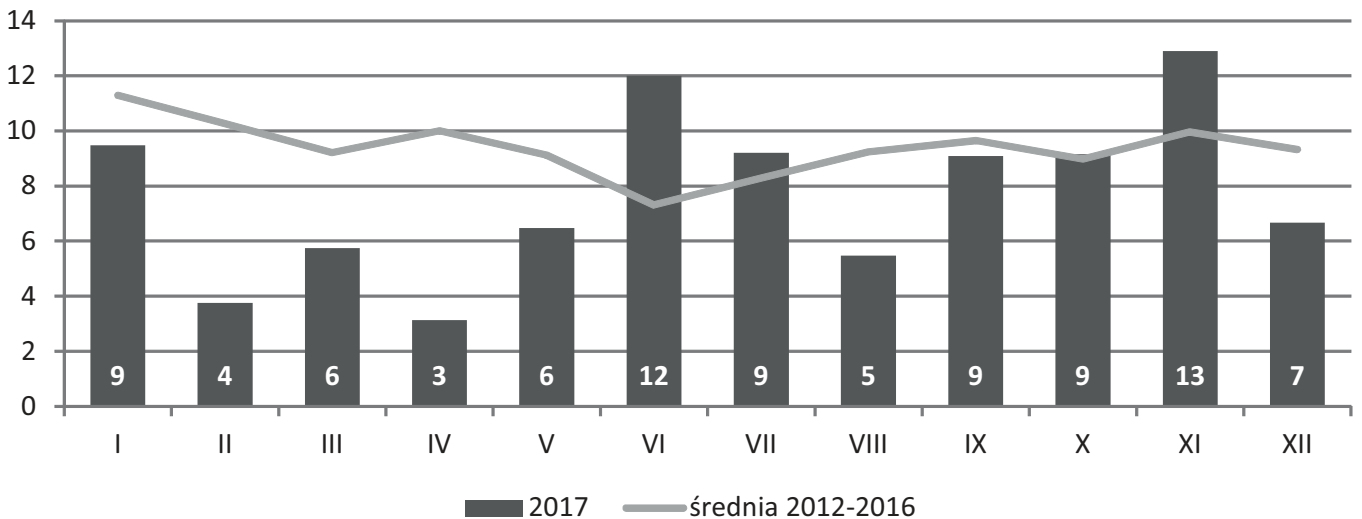


Ranni



Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

Zabici na 100 wypadków

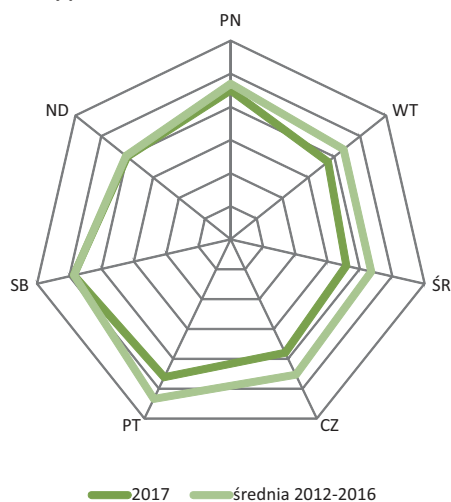


Wypadki i ich skutki w roku 2017 według dni tygodnia

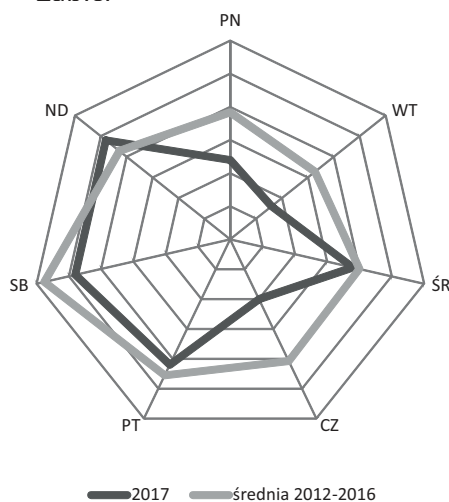
Dzień		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2015=100%	2017	2016=100%
poniedziałek	PN	225	107%	12	100%	266	100%	2494	102%
wtorek	WT	188	79%	8	40%	229	81%	2535	110%
środa	ŚR	179	82%	19	79%	200	72%	2537	111%
czwartek	CZ	190	78%	10	38%	228	77%	2760	117%
piątek	PT	231	83%	21	84%	266	78%	3070	114%
sobota	SB	243	99%	24	83%	303	101%	2128	102%
niedziela	ND	200	101%	24	109%	243	91%	1626	108%
RAZEM		1456	89%	118	75%	1735	85%	17150	109%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia

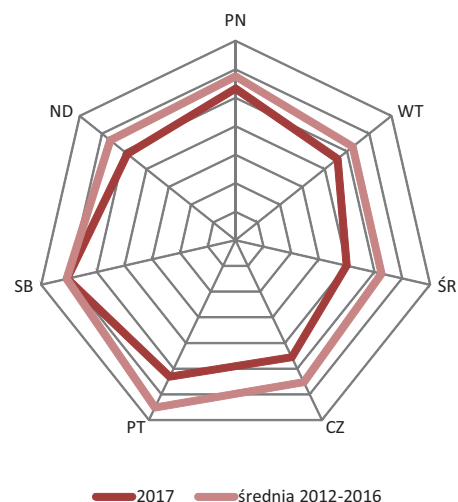
Wypadki



Zabici

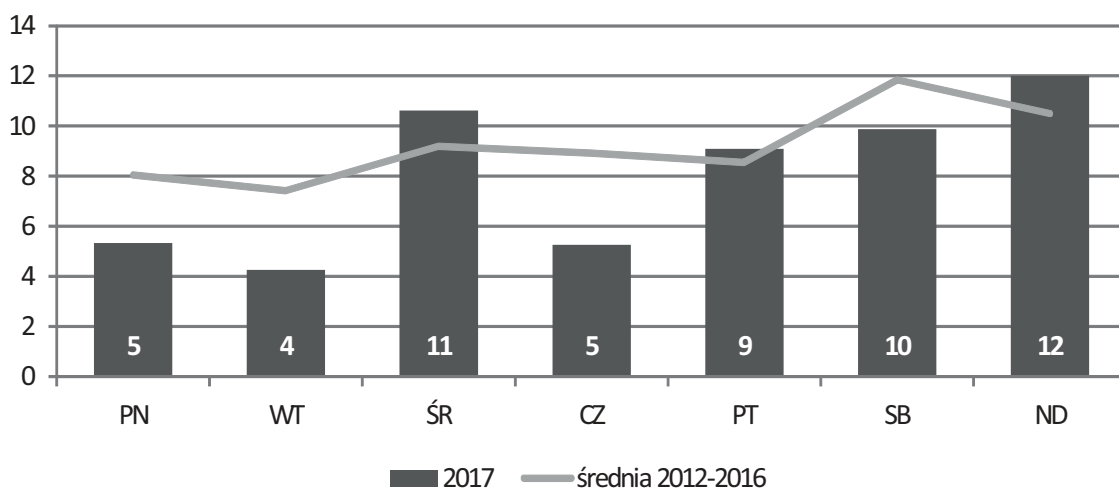


Ranni



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

Zabici na 100 wypadków

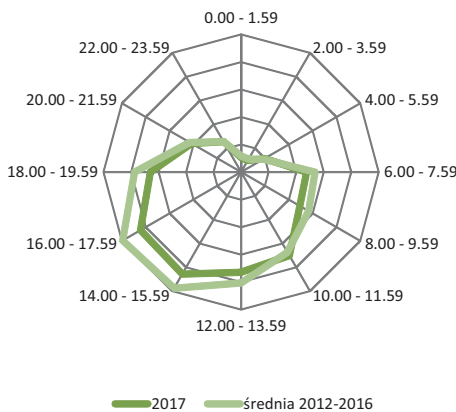


Wypadki i ich skutki w roku 2017 w ciągu doby

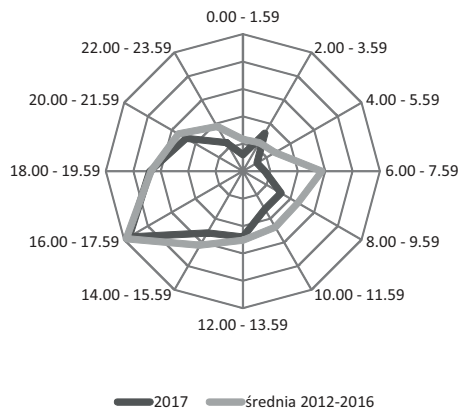
Godzina	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
0.00 - 1.59	26	90%	3	43%	32	82%	281	103%
2.00 - 3.59	24	109%	8	160%	27	135%	200	110%
4.00 - 5.59	49	98%	3	30%	64	96%	338	108%
6.00 - 7.59	119	83%	4	24%	137	80%	1264	111%
8.00 - 9.59	123	88%	8	73%	160	89%	1751	114%
10.00 - 11.59	175	90%	8	42%	213	93%	2296	114%
12.00 - 13.59	182	89%	12	109%	215	85%	2405	104%
14.00 - 15.59	214	80%	13	65%	265	79%	2700	103%
16.00 - 17.59	211	88%	24	96%	247	78%	2459	110%
18.00 - 19.59	165	95%	17	121%	189	90%	1743	110%
20.00 - 21.59	104	100%	12	109%	114	87%	1086	115%
22.00 - 23.59	64	103%	6	75%	72	89%	627	116%
RAZEM	1456	89%	118	75%	1735	85%	17150	109%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia

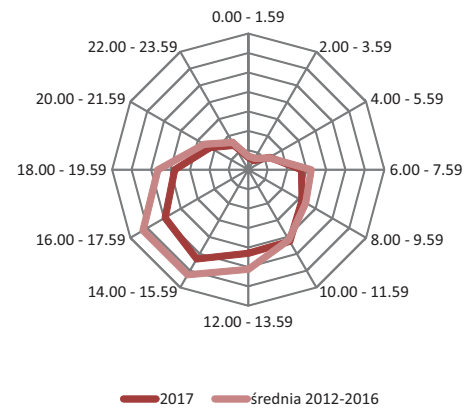
Wypadki



Zabici

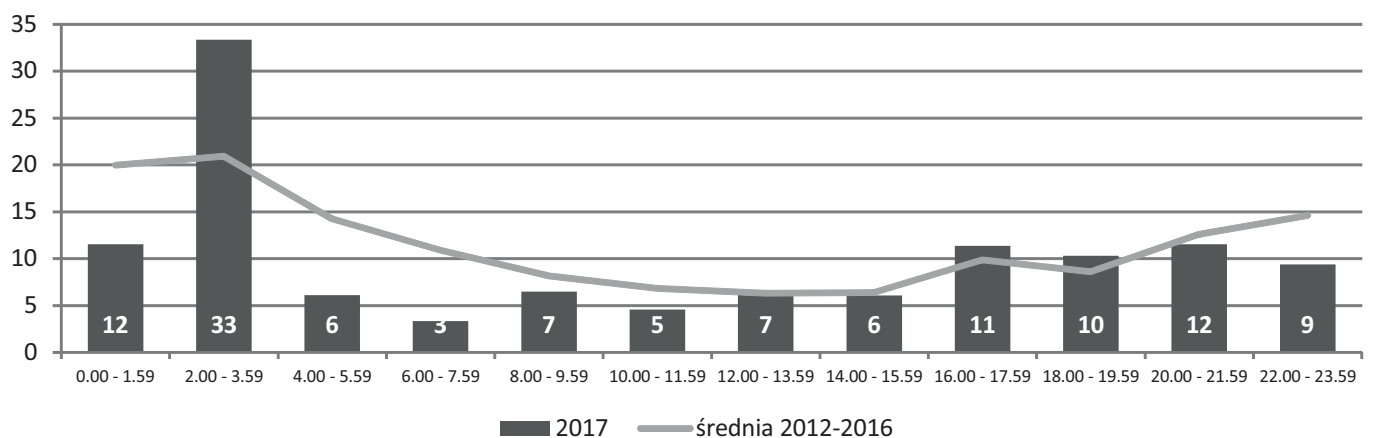


Ranni



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby

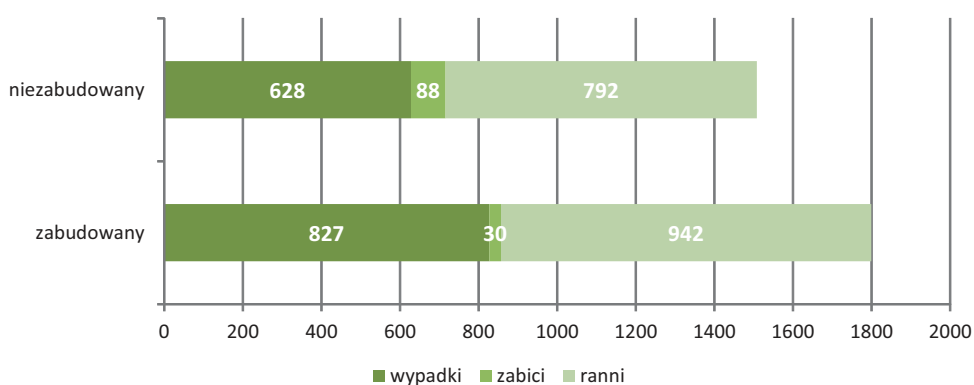
Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2017 według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
zabudowany	827	98%	30	70%	942	99%	11597	114%
niezabudowany	628	80%	88	77%	792	73%	5553	103%
RAZEM	1455	89%	118	75%	1734	85%	17150	110%



Wypadki i ich skutki w roku 2017 według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
krajowa	391	95%	44	86%	530	95%	3548	103%
wojewódzka	267	76%	23	51%	309	70%	2502	105%
powiatowa	216	97%	31	86%	251	87%	1788	120%
gminna	58	83%	1	20%	67	91%	699	97%
inna, nieokreślona	524	91%	19	90%	578	87%	8608	112%
RAZEM	1456	89%	118	75%	1735	85%	17145	109%

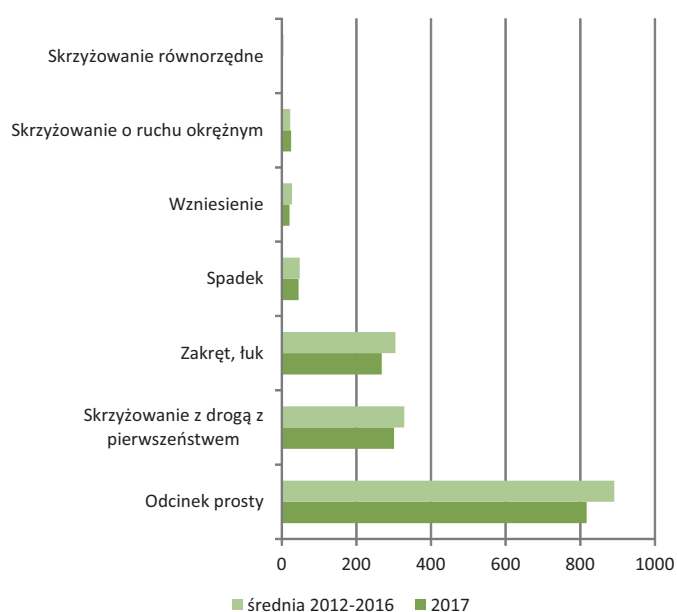
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki w roku 2017 według geometrii drogi

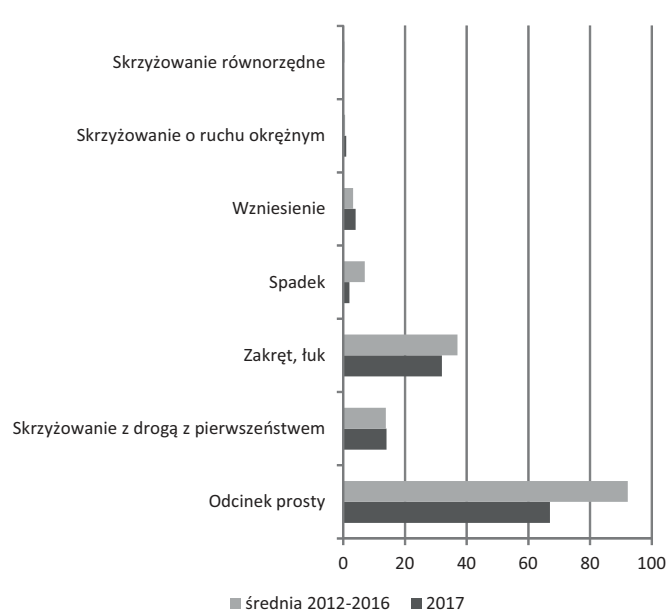
Odcinek	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Odcinek prosty	817	86%	67	63%	958	83%	11246	113%
Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem	301	100%	14	117%	357	95%	2685	98%
Zakręt, łuk	268	88%	32	94%	352	85%	1975	104%
Spadek	45	82%	2	33%	57	89%	354	115%
Wzniesienie	21	72%	4	100%	19	50%	270	99%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	25	104%	1	100%	25	104%	487	104%
Skrzyżowanie równorzędne	3	60%	0	0%	4	80%	55	100%

Udział wypadków i ich skutków według geometrii drogi

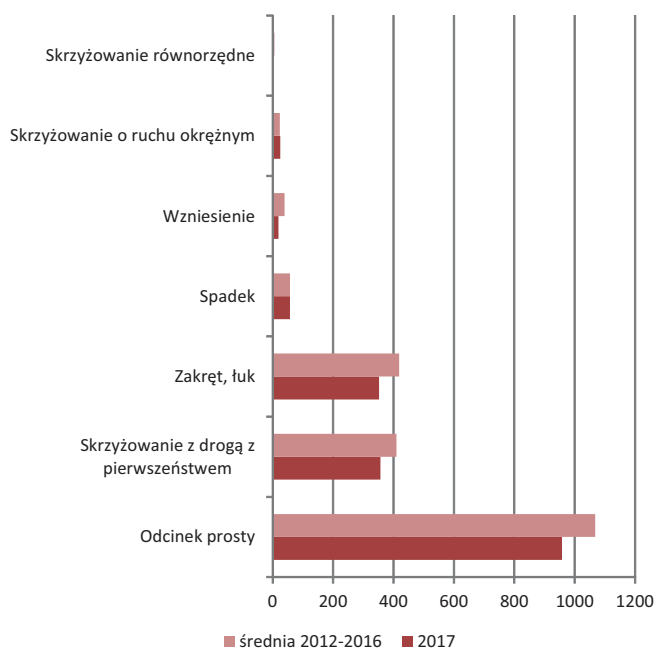
Wypadki



Zabici

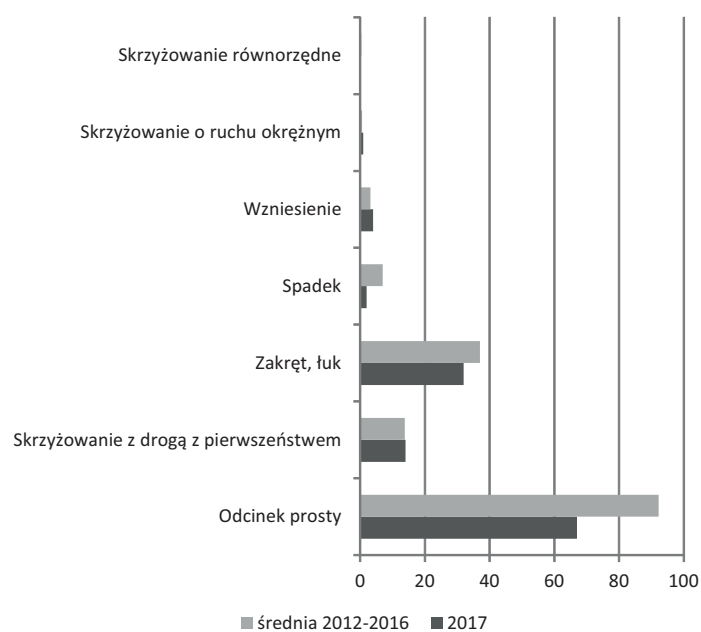


Ranni



Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

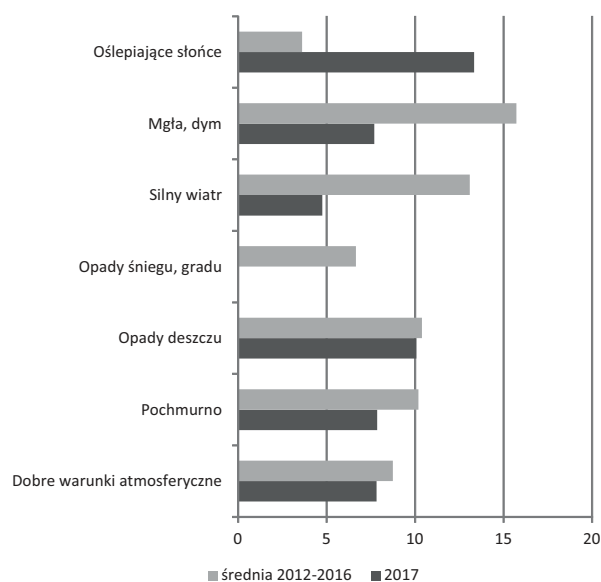
Wypadki i ich skutki w roku 2017 według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Dobre warunki atmosferyczne	806	87%	63	78%	939	83%	10174	105%
Pochmurno	407	96%	32	71%	505	94%	4250	114%
Opady deszczu	268	101%	27	104%	334	94%	2623	135%
Opady śniegu, gradu	42	95%	0	0%	49	91%	633	127%
Silny wiatr	21	100%	1	25%	29	126%	210	136%
Mgła, dym	13	43%	1	25%	14	30%	122	77%
Oślepiające słońce	15	56%	2	100%	14	54%	208	101%

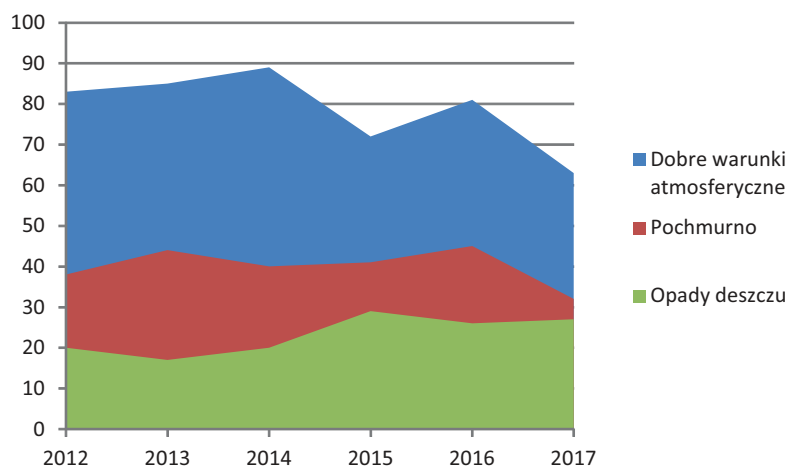
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2012 - 2017



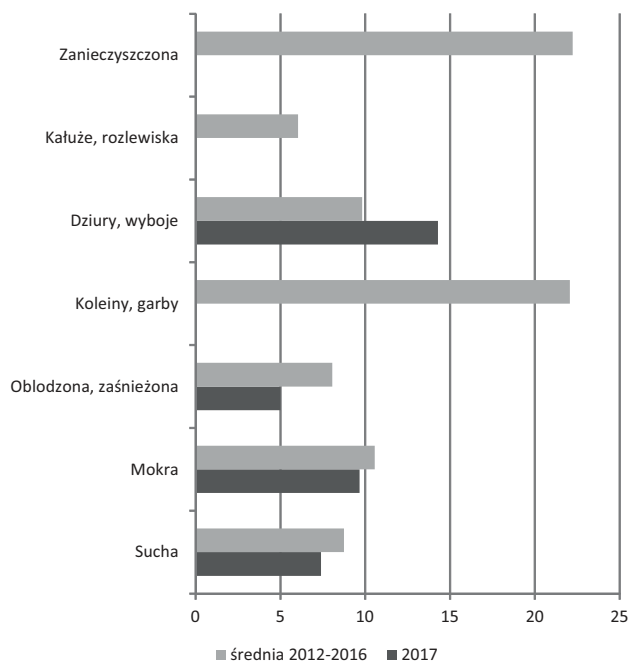
Wypadki i ich skutki w roku 2017 według stanu nawierzchni

Stan nawierzchni	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Sucha	812	84%	60	71%	942	80%	10002	101%
Mokra	548	98%	53	83%	673	92%	5738	124%
Oblodzona, zaśnieżona	100	97%	5	56%	124	95%	1420	126%
Koleiny, garby	11	138%	0	0%	15	214%	155	167%
Dziury, wyboje	14	93%	2	100%	16	107%	275	139%
Kałuże, rozlewiska	17	155%	0	0%	22	110%	191	124%
Zanieczyszczona	3	33%	0	0%	3	33%	109	110%

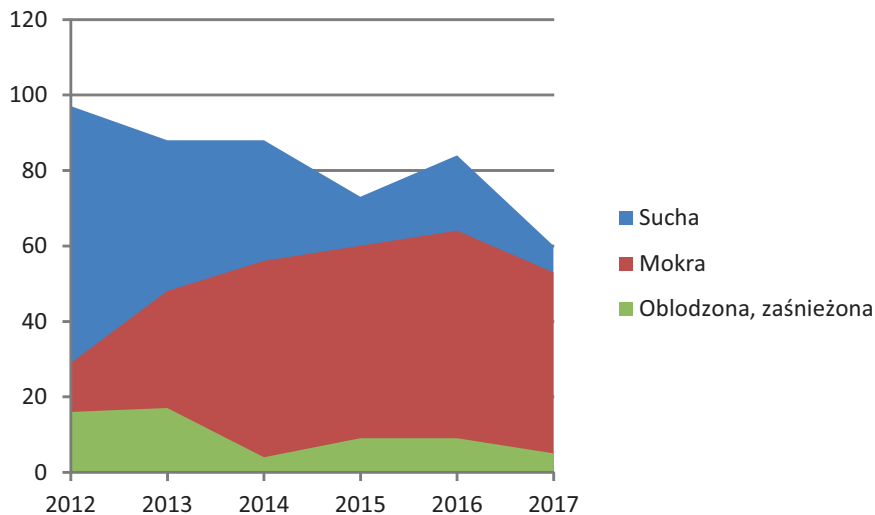
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2012 - 2017

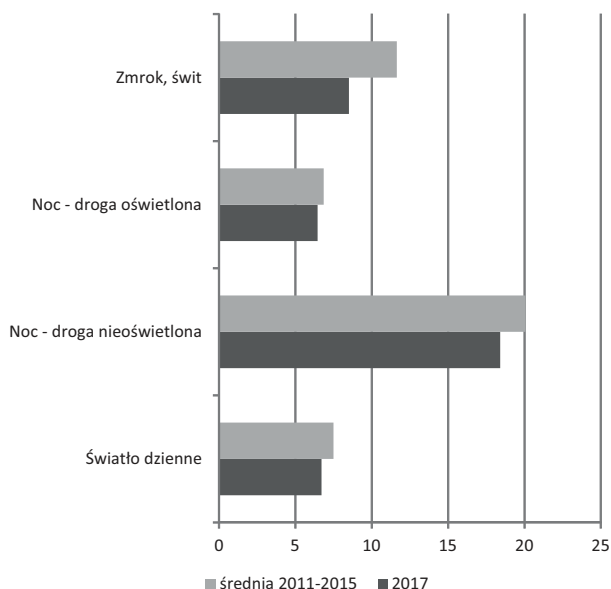


Wypadki i ich skutki w roku 2017 według oświetlenia

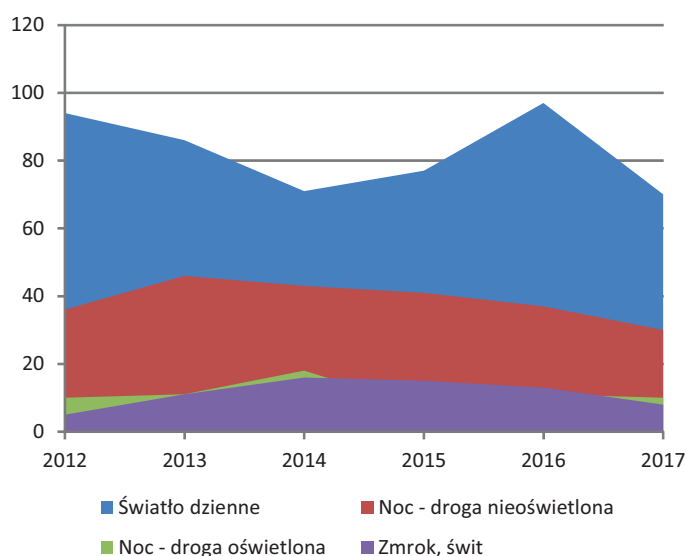
Oświetlenie	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Światło dzienne	1043	88%	70	72%	1271	86%	12772	109%
Noc - droga nieoświetlona	163	86%	30	81%	190	72%	1699	112%
Noc - droga oświetlona	155	107%	10	91%	169	107%	1587	110%
Zmrok, świt	94	91%	8	62%	104	80%	1092	104%
RAZEM	1455	89%	118	75%	1734	85%	17150	109%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia

Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2012 - 2017



UCZESTNICY WYPADKÓW 2017

Kierujący uczestnicy wypadków

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Do 6 lat	0	0%	0	0%	0	0%
7 - 14 lat	21	91%	0	0%	20	105%
15 - 17 lat	14	70%	0	0%	12	67%
18 - 24 lat	410	89%	13	81%	174	89%
25 - 39 lat	751	93%	19	86%	309	90%
40 - 59 lat	640	86%	24	83%	250	89%
60 i więcej lat	308	95%	18	90%	113	89%
b/d	71	103%	0	0%	3	0%

Pasażerowie pojazdów - uczestnicy wypadków

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Do 6 lat	37	82%	0	0%	42	86%
7 - 14 lat	44	86%	1	100%	54	86%
15 - 17 lat	32	67%	3	100%	35	71%
18 - 24 lat	108	87%	5	56%	117	73%
25 - 39 lat	114	78%	4	67%	123	75%
40 - 59 lat	113	82%	4	44%	119	79%
60 i więcej lat	66	79%	3	50%	66	72%
b/d	0	0%	0	0%	0	0%

Piesi uczestnicy wypadków drogowych

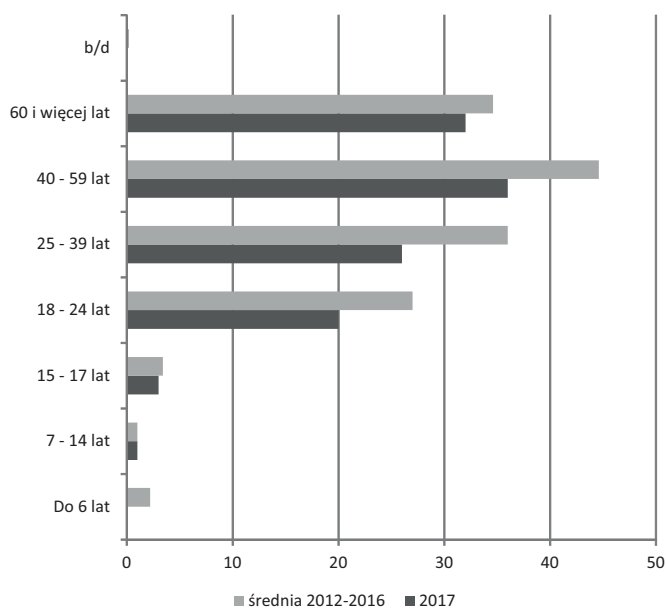
Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Do 6 lat	8	62%	0	0%	6	46%
7 - 14 lat	29	85%	0	0%	30	88%
15 - 17 lat	15	125%	0	0%	16	160%
18 - 24 lat	35	130%	2	100%	33	132%
25 - 39 lat	51	84%	3	50%	47	90%
40 - 59 lat	79	76%	8	80%	70	73%
60 i więcej lat	105	94%	11	85%	95	96%
b/d	0	0%	0	0%	0	0%

Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

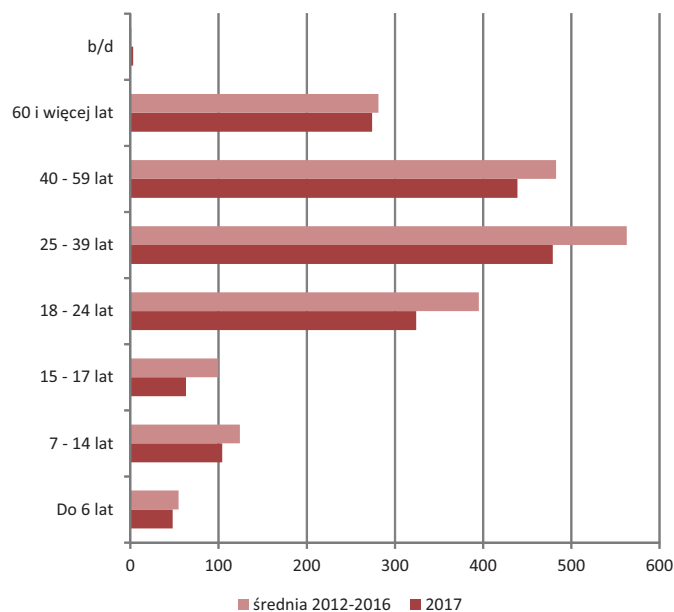
Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Do 6 lat	45	76%	0	0%	48	76%
7 - 14 lat	94	87%	1	100%	104	90%
15 - 17 lat	61	76%	3	50%	63	82%
18 - 24 lat	553	90%	20	74%	324	85%
25 - 39 lat	916	90%	26	76%	479	86%
40 - 59 lat	832	85%	36	75%	439	83%
60 i więcej lat	479	92%	32	82%	274	86%
b/d	71	101%	0	0%	3	0%

Udział ofiar według wieku

Zabici



Ranni



Wina uczestników wypadków drogowych

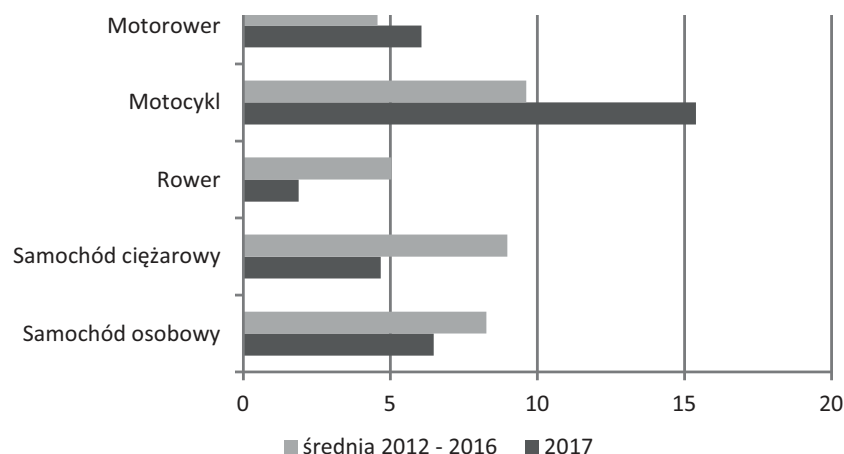
Wina	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
z winy kierującego	1221	91%	75	76%	1502	87%	13015	107%
z innych przyczyn	142	81%	32	74%	146	73%	3500	118%
z winy pieszeego	86	89%	10	100%	76	87%	89	125%
współwina uczestników ruchu	7	32%	1	17%	11	35%	546	117%
Ogółem	1456	89%	118	75%	1735	85%	17150	109%

Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Samochód osobowy	942	94%	61	81%	1190	88%	10255	107%
Samochód ciężarowy	107	103%	5	42%	130	106%	1636	105%
Rower	53	65%	1	20%	53	67%	138	97%
Motocykl	39	74%	6	150%	36	72%	96	148%
Motorower	33	75%	2	67%	34	79%	108	76%
Pojazd niestabilny	20	100%	0	0%	20	95%	457	116%
Autobus	15	83%	0	0%	22	61%	51	94%
Czterokołowiec	7	350%	0	0%	8	400%	7	175%
Ciągnik rolniczy	4	80%	0	0%	7	78%	105	125%
Tramwaj, trolejbus	0	0%	0	0%	0	0%	4	133%

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków w 2017 roku według wieku

Kierujący

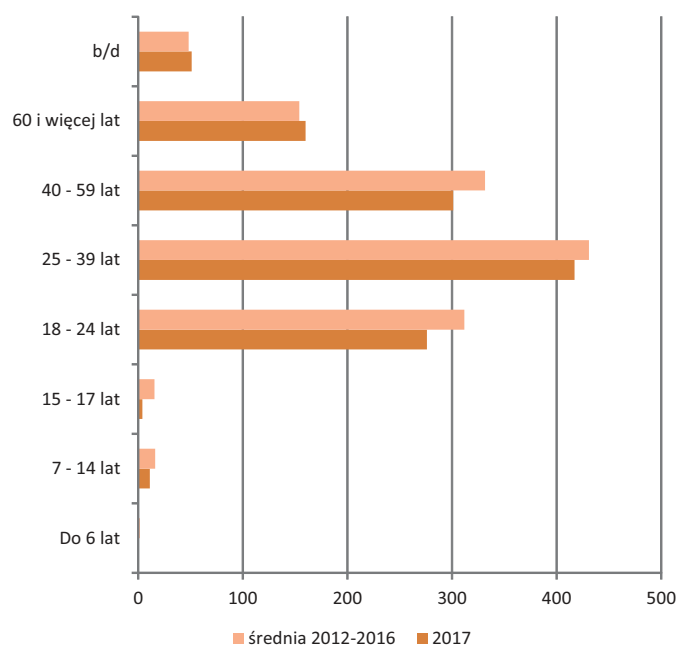
Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Do 6 lat	0	0%	0	0%	0	0%	2	200%
7 - 14 lat	11	58%	0	0%	11	73%	37	116%
15 - 17 lat	4	40%	0	0%	3	33%	39	98%
18 - 24 lat	276	88%	10	100%	105	80%	2319	97%
25 - 39 lat	417	97%	9	75%	150	84%	3880	99%
40 - 59 lat	301	83%	13	81%	103	86%	3494	101%
60 i więcej lat	160	90%	8	80%	42	76%	2032	104%
b/d	51	124%	0	0%	3	0%	1212	115%

Piesi

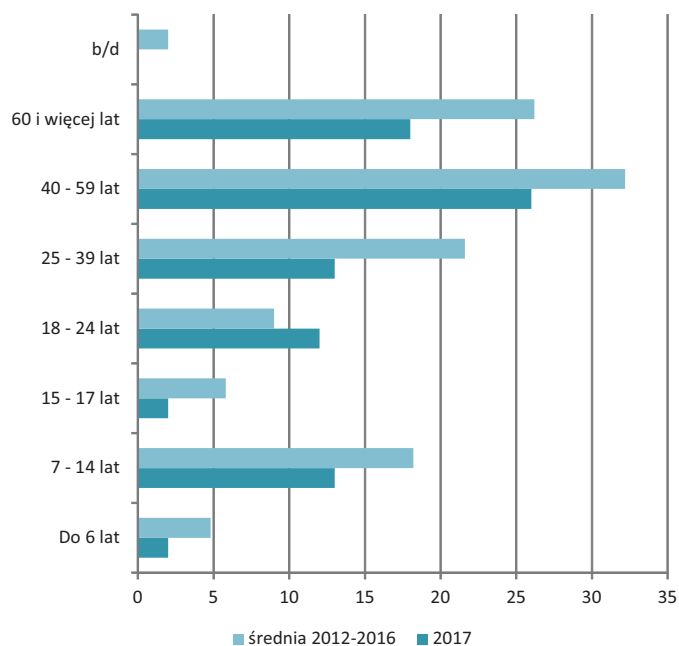
Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Do 6 lat	2	29%	0	0%	2	29%	2	200%
7 - 14 lat	13	76%	0	0%	13	76%	8	80%
15 - 17 lat	2	40%	0	0%	2	50%	4	80%
18 - 24 lat	12	300%	2	200%	10	333%	6	75%
25 - 39 lat	13	100%	3	1,5	10	100%	21	131%
40 - 59 lat	26	81%	3	60%	23	79%	27	108%
60 i więcej lat	18	69%	2	40%	16	76%	9	100%
b/d	0	0%	0	0%	0	0%	12	109%

Udział sprawców według wieku

Kierujący



Piesi



Przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami 2017

przyczyny kierujący	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	432	85%	43	86%	559	79%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	215	90%	6	86%	277	87%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	134	107%	8	100%	129	108%
Niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami	92	115%	0	0%	123	127%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	76	99%	7	78%	107	103%
Nieprawidłowe wymijanie	22	51%	1	100%	32	51%
Zmęczenie, zaśnięcie kierującego	24	96%	1	100%	29	78%
Nieprawidłowe cofanie	21	95%	0	0%	21	95%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	18	300%	1	0%	17	283%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	11	85%	2	0%	11	79%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	12	120%	0	0%	12	100%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	78%	0	0%	12	109%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	48	92%	5	125%	43	90%	43	90%
Inne przyczyny	10	91%	0	0%	10	100%	21	162%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	7	78%	0	0%	7	88%	7	140%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	75%	0	0%	6	75%	1	33%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	63%	0	0%	5	71%	6	600%
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	7	140%	3	150%	4	133%	6	200%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	100%	2	200%	1	50%	3	50%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%

Nietrzeźwość kierowców - sprawców wypadków drogowych w 2017 r.

Powiat	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
bartoszycki	3	150%	0	0%	3	150%	23	135%
braniewski	1	25%	0	0%	1	20%	9	53%
działdowski	6	200%	1	0%	9	90%	26	137%
elbląski	4	40%	0	0%	4	24%	21	91%
ełcki	10	111%	1	33%	14	140%	22	100%
giżycki	4	400%	0	0%	5	500%	9	100%
gołdapski	6	150%	1	0%	8	114%	9	90%
iławski	11	100%	2	200%	13	81%	37	80%
kętrzyński	3	60%	0	0%	3	75%	26	104%
lidzbarski	2	67%	0	0%	2	100%	12	171%
mrągowski	2	22%	0	0%	2	18%	25	147%
nidzicki	6	600%	2	0%	8	800%	14	78%
nowomiejski	8	200%	1	100%	7	140%	19	190%
olecki	2	40%	0	0%	2	40%	6	50%
olsztyński	16	80%	2	200%	19	58%	37	103%
ostródzki	10	77%	0	0%	13	81%	38	76%
piski	1	20%	0	0%	2	40%	12	71%
szczyrzeński	5	71%	0	0%	6	86%	30	100%
węgorzewski	1	17%	0	0%	1	14%	4	100%
m. Elbląg	5	83%	0	0%	7	88%	34	121%
m. Olsztyn	6	33%	0	0%	6	26%	39	186%
RAZEM	112	77%	10	56%	135	69%	452	103%

Nietrzeźwość pieszych - sprawców wypadków drogowych

Powiat	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%	2017	2016=100%
RAZEM	22	81%	2	100%	20	80%	22	129%

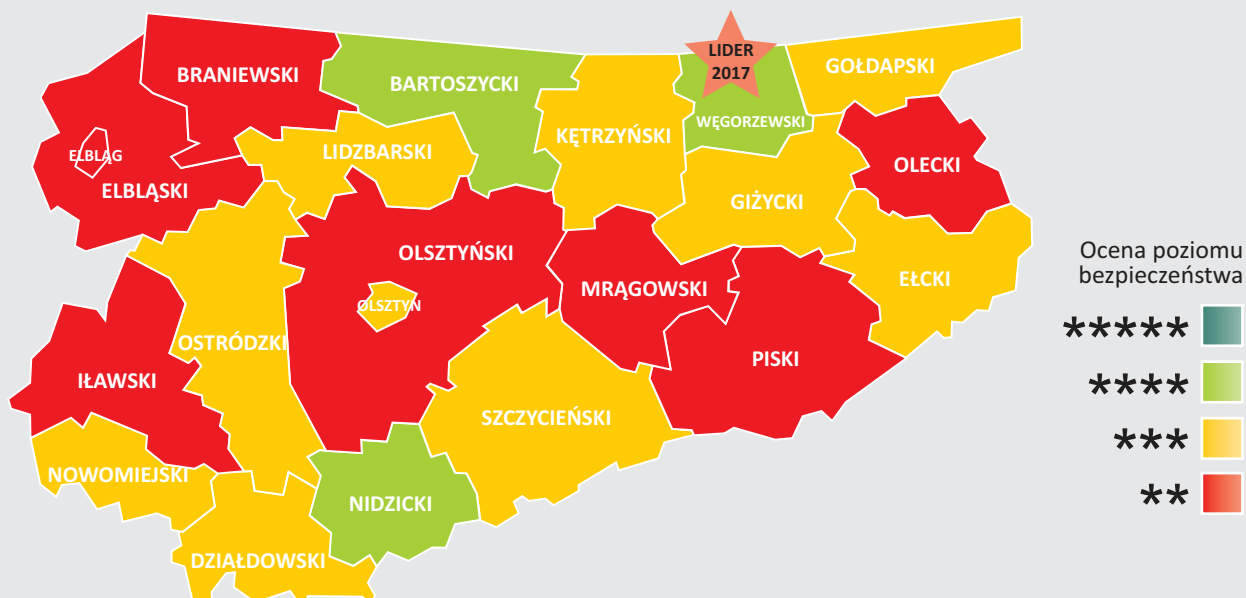




Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach w roku 2017

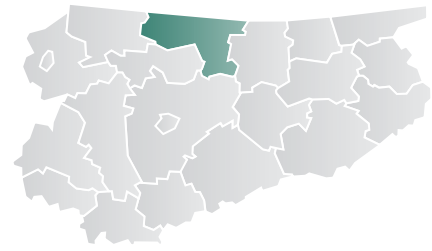
W rozdziale zaprezentowano syntetyczną informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach województwa warmińsko-mazurskiego. Oprócz danych o trendach, skutkach i strukturze wypadków, przedstawiono także informacje o sieci drogowej i dane demograficzne. Wskaźniki zagrożenia oraz udział poszczególnych rodzajów wypadków odniesiono do pozostałych powiatów, dzięki czemu łatwo odczytać pozycję powiatu w poszczególnych kategoriach na tle całego regionu. Oceniono też poziom bezpieczeństwa pod względem każdego ze wskaźników (wykorzystując system oceny gwiazdkowej), a także całościowo. Najwyższe oceny w 2017 r. uzyskały powiaty: węgorzewski (4,25), bartoszycki (4) oraz nidzicki (4). Po analizie najlepszych powiatów w kategoriach głównych zagrożeń brd w województwie, wybrano **powiat węgorzewski**, który charakteryzował się najlepszą pozycją w regionie.

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2017



POWIAT BARTOSZYCKI

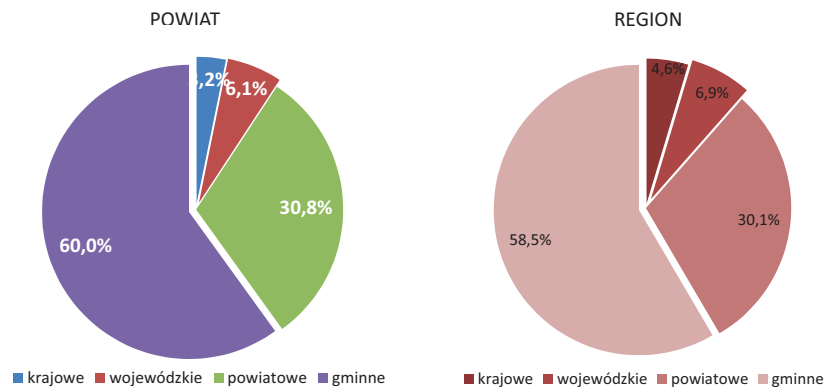
Liczba mieszkańców	58 686
Powierzchnia	1 307 km²
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



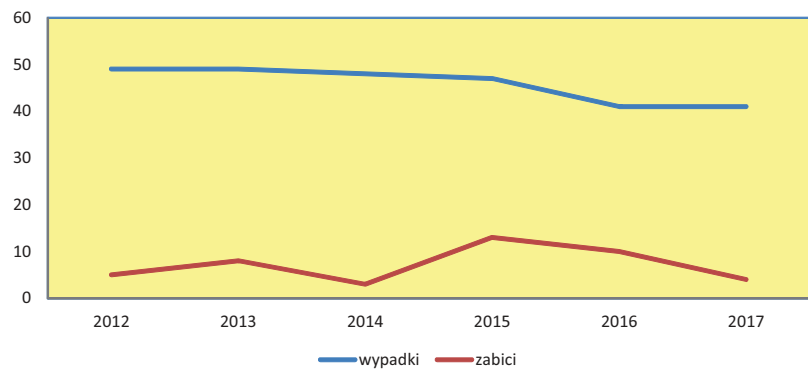
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	41	➡
zabici	4	➡
ranni	47	➡
kolizje	573	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	140	➡

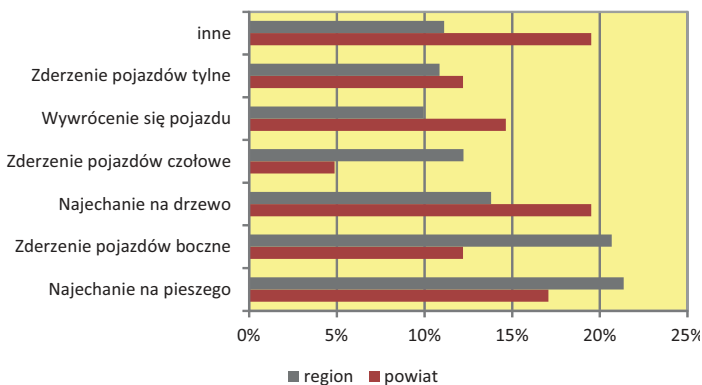
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

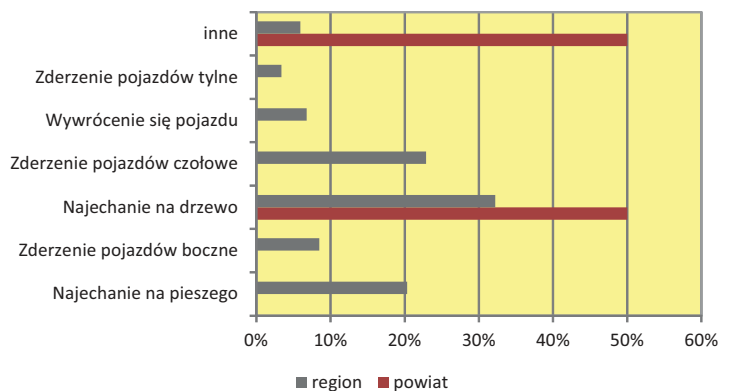
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	34%	12%	15	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5%	0%	11	11%
Z udziałem pieszych	18%	0%	13	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11%	8%	8	22%
W wyniku najechania na drzewo	21%	1%	16	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	0%	0%	1	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11%	2%	13	23%

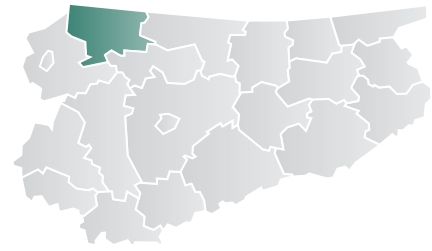
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	69,9	48	5	185	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,8	2	8	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9,8	2	10	25	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,8	2	5	75	*****
					4

POWIAT BRANIEWSKI

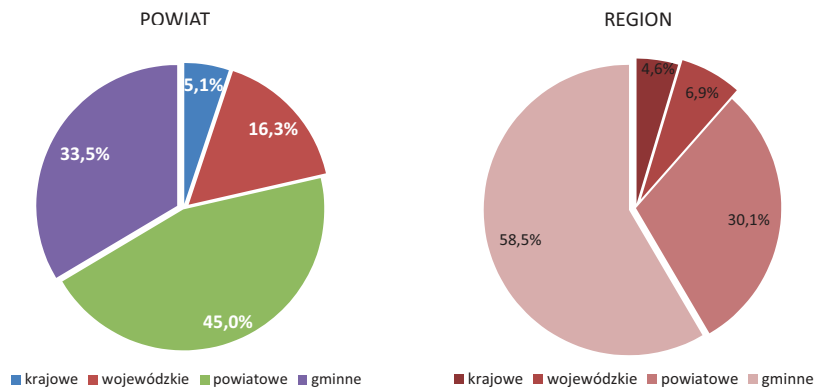
Liczba mieszkańców	41 804
Powierzchnia	1 202 km²
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



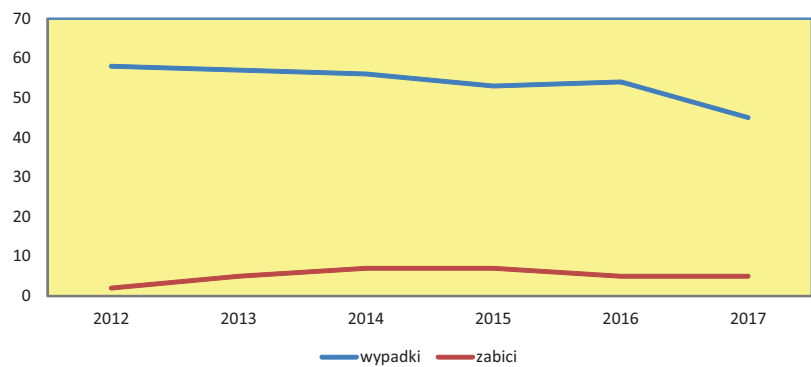
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	45	↘
zabici	5	→
ranni	60	↘
kolizje	407	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	165	↘

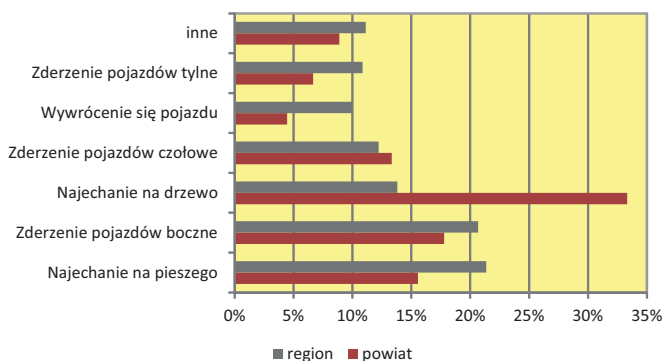
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

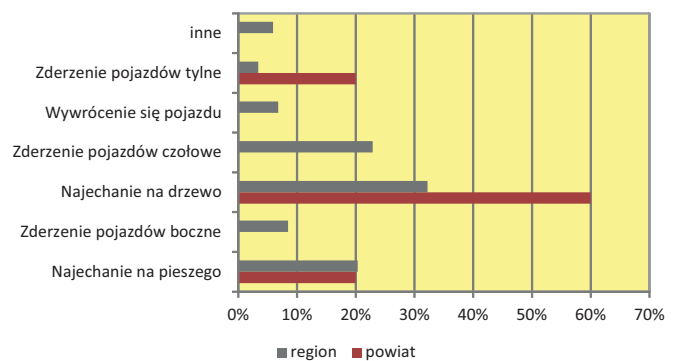
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	27%	12%	8	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2%	0%	2	11%
Z udziałem pieszych	14%	0%	8	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	12%	8%	11	22%
W wyniku najechania na drzewo	29%	1%	21	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	10%	0%	14	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6%	2%	4	23%

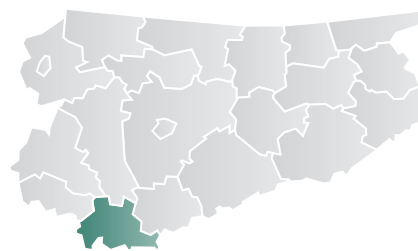
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	107,6	48	185	*	2
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	12,0	2	20	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	2	25	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	75	****	

POWIAT DZIAŁDOWSKI

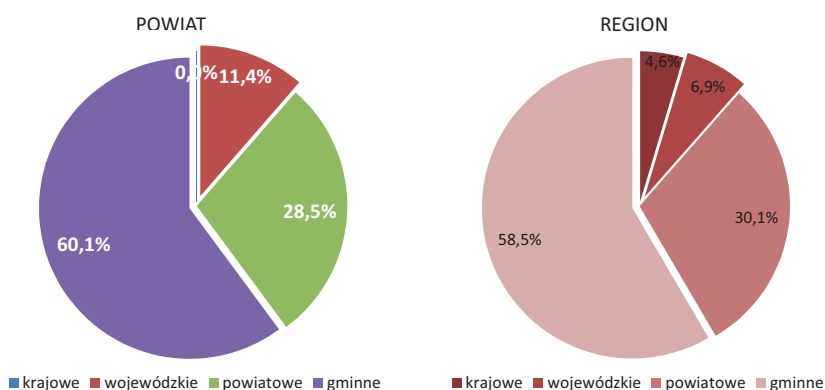
Liczba mieszkańców	65 922
Powierzchnia	954 km²
Długość dróg	1109,73 km
Gęstość sieci drogowej	116,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	126,6 km
powiatowe	315,9 km
gminne	667,3 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



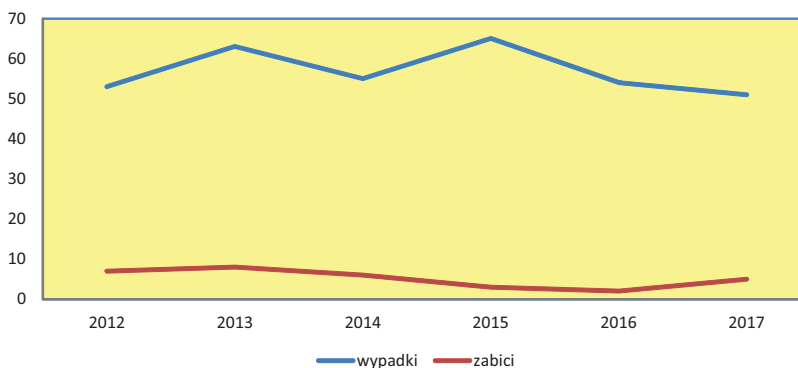
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	51	↘
zabici	5	↗
ranni	64	↘
kolizje	530	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	179	↘

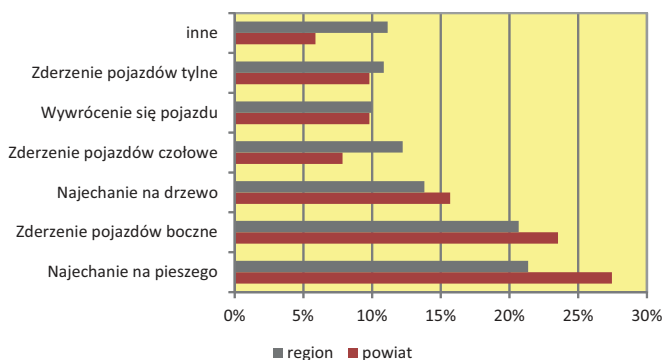
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

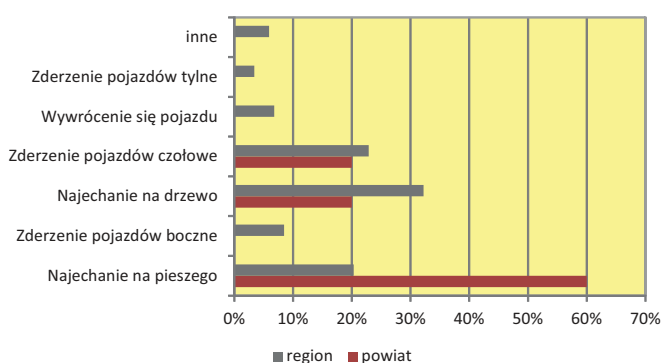
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	20%	12%	3	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8%	0%	18	11%
Z udziałem pieszych	23%	0%	18	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10%	8%	5	22%
W wyniku najechania na drzewo	13%	1%	7	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	10%	0%	15	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	15%	2%	18	23%

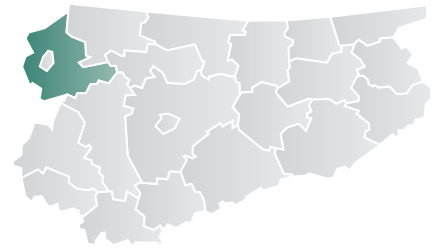
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	77,4	48	8	185	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,6	2	11	20	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	2	10	25	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	12	75	****
					3,5

POWIAT ELBLĄSKI

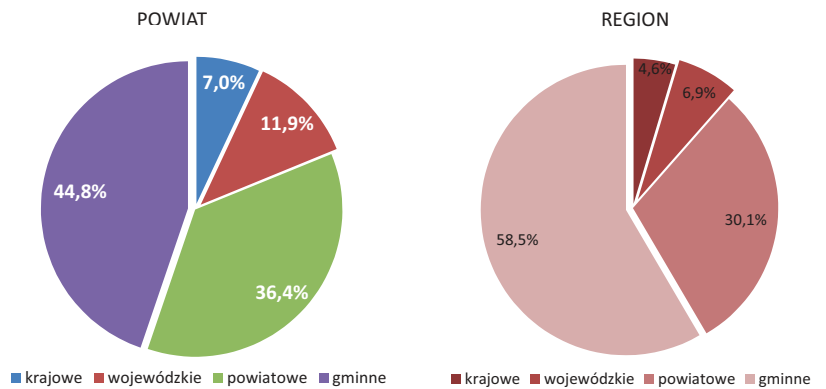
Liczba mieszkańców	57 967
Powierzchnia	1 416 km²
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



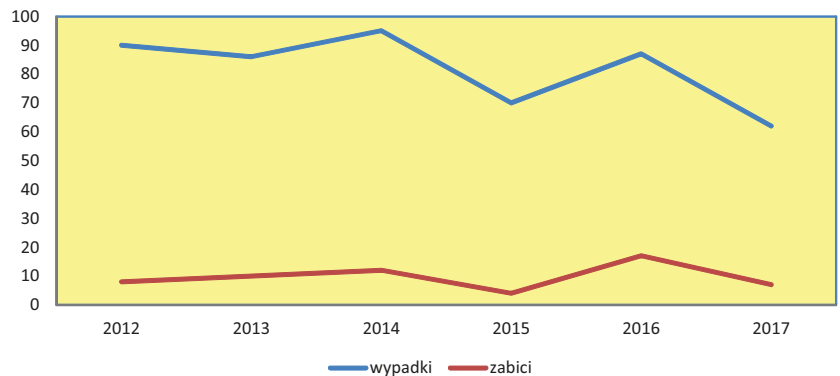
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	62	↘
zabici	7	↘
ranni	91	↘
kolizje	697	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	252	↘

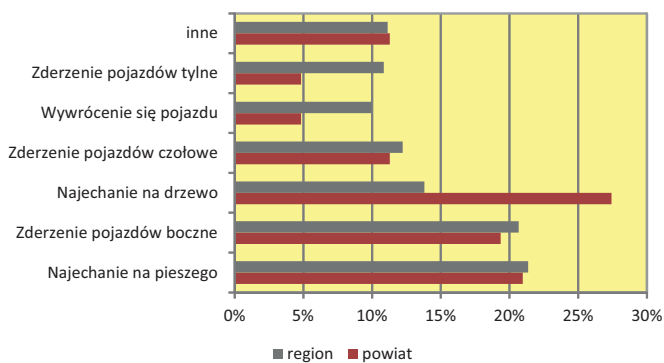
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

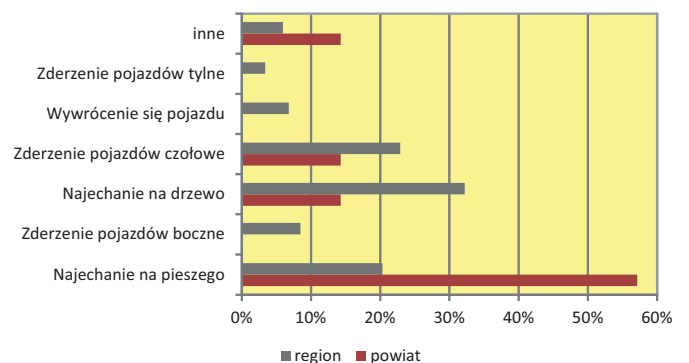
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30%	12%	11	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8%	0%	17	11%
Z udziałem pieszych	18%	0%	11	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8%	8%	2	22%
W wyniku najechania na drzewo	23%	1%	19	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	7%	0%	6	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7%	2%	7	23%

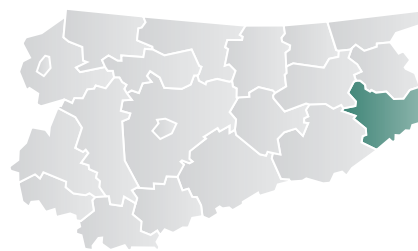
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	107,0	48	16	185	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	12,1	2	19	20	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	2	17	25	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	9	75	****
					2

POWIAT ŁĘCKI

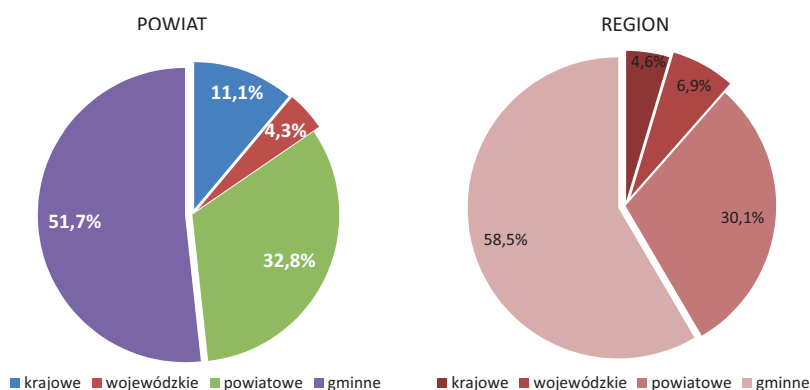
Liczba mieszkańców	90 731
Powierzchnia	1 113 km²
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



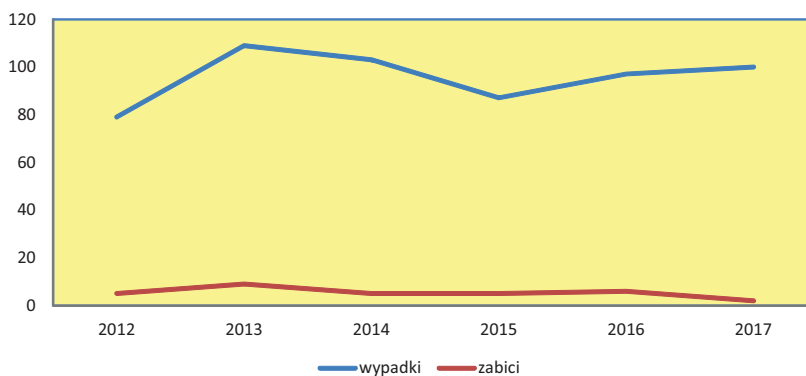
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	100 ↗
zabici	2 ↘
ranni	128 ↗
kolizje	982 ↗
koszt zdarzeń (mln zł)	338 ↗

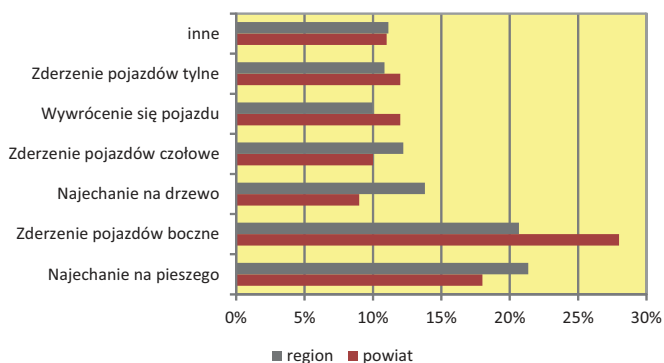
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

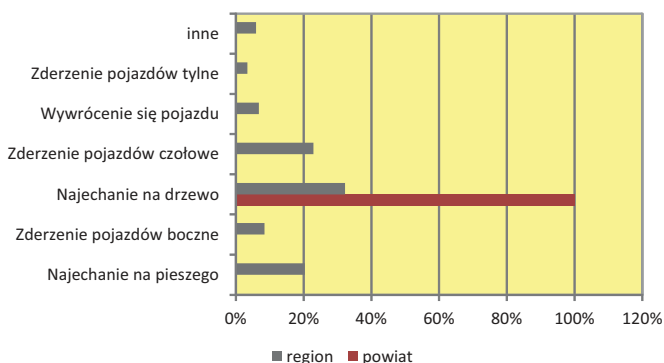
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	12%	12%	1	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	10%	0%	19	11%
Z udziałem pieszych	20%	0%	16	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	21%	8%	20	22%
W wyniku najechania na drzewo	10%	1%	4	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	14%	0%	21	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14%	2%	17	23%

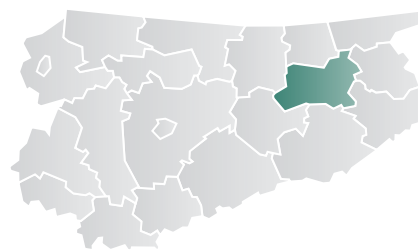
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	110,2	48	185	*	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,2	2	20	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	2	2	25	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	12	2	75	**	

POWIAT GIŻYCKI

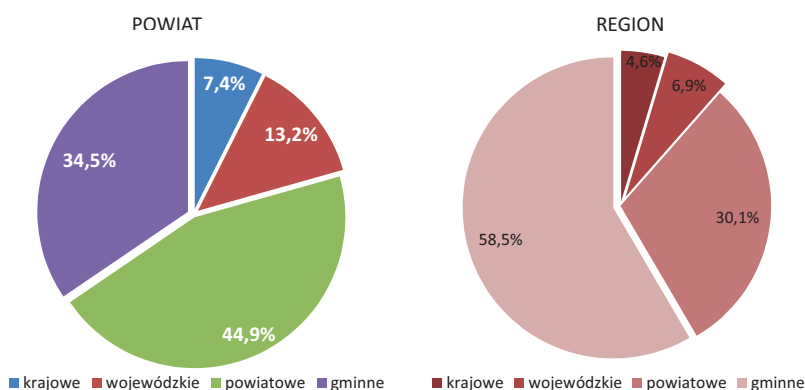
Liczba mieszkańców	57 060
Powierzchnia	1 120 km²
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



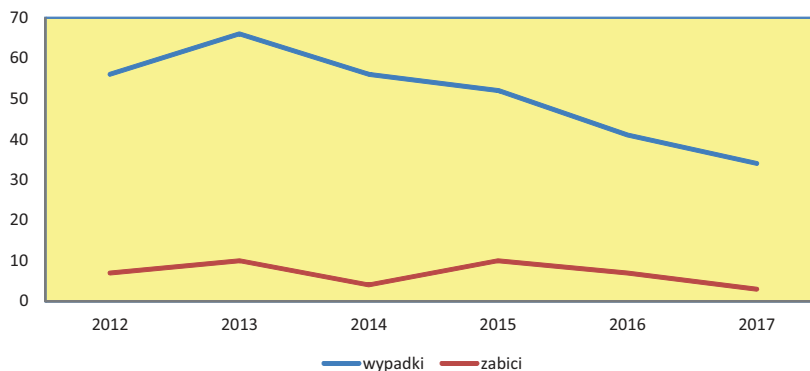
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	34	↘
zabici	3	↘
ranni	37	↘
kolizje	592	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	115	↘

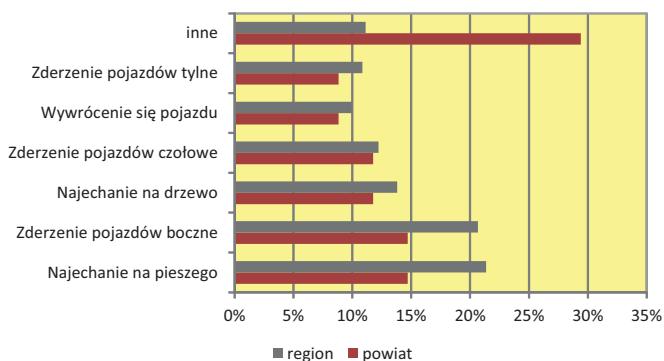
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

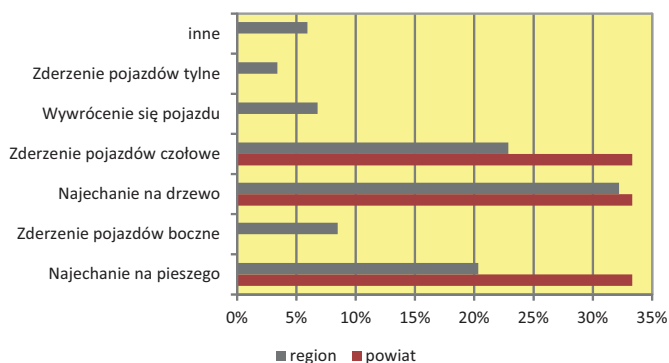
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31%	12%	14	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3%	0%	4	11%
Z udziałem pieszych	14%	0%	9	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11%	8%	10	22%
W wyniku najechania na drzewo	11%	1%	6	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	11%	0%	18	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	17%	2%	19	23%

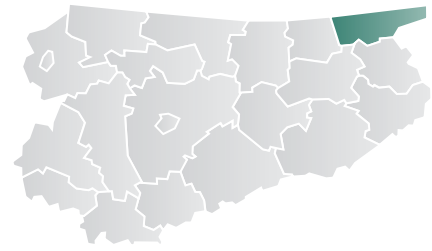
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	59,6	48	4	185	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,3	2	4	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	2	8	25	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	9	75	****
					3,75

POWIAT GOŁDAPSKI

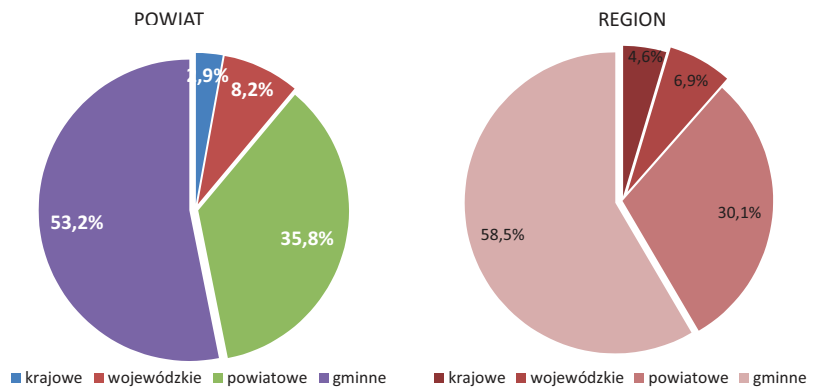
Liczba mieszkańców	27 086
Powierzchnia	772 km²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



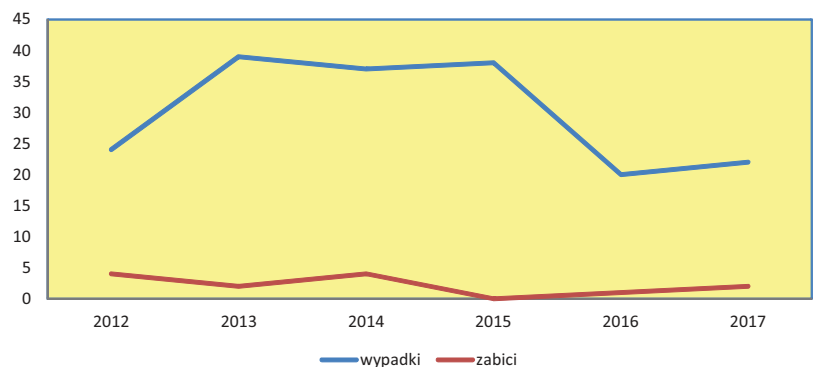
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	↗
zabici	2	↗
ranni	25	→
kolizje	186	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	69	↗

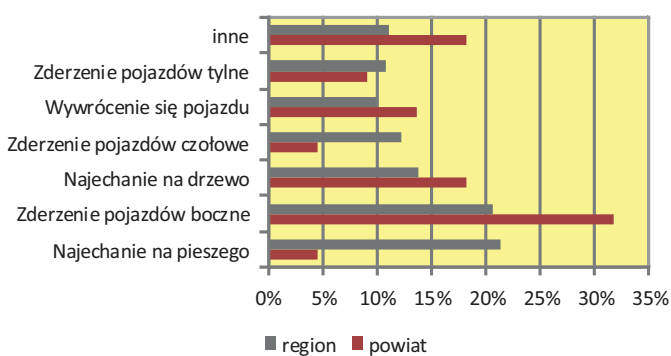
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

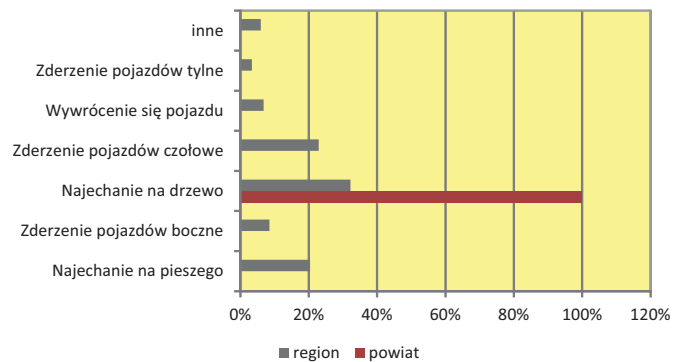
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	27%	12%	7	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4%	0%	6	11%
Z udziałem pieszych	4%	0%	2	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	19%	8%	19	22%
W wyniku najechania na drzewo	15%	1%	12	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	8%	0%	9	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	23%	2%	21	23%

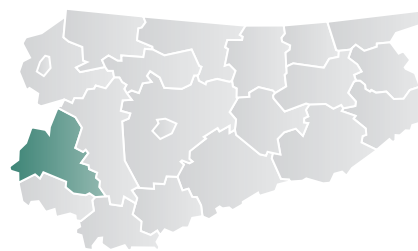
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	81,2	48	11	185	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,4	2	10	20	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	2	9	25	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	7	75	****
					3,25

POWIAT ŁAWSKI

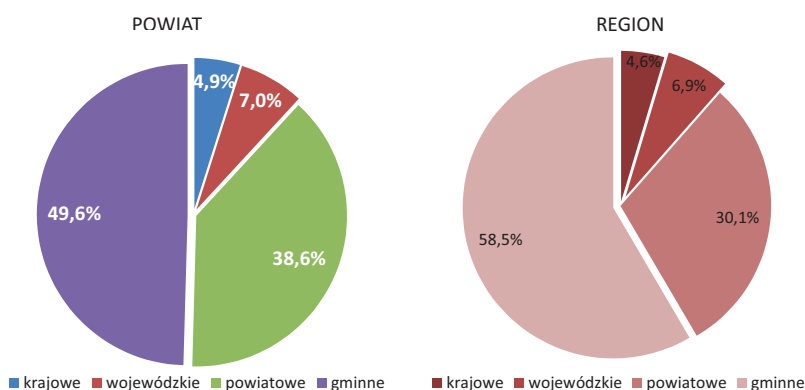
Liczba mieszkańców	92 786
Powierzchnia	1 385 km²
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



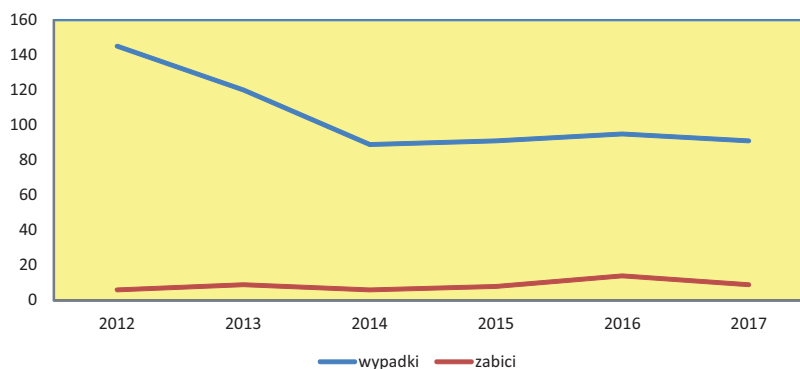
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	91	↘
zabici	9	↘
ranni	100	↘
kolizje	1003	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	289	↘

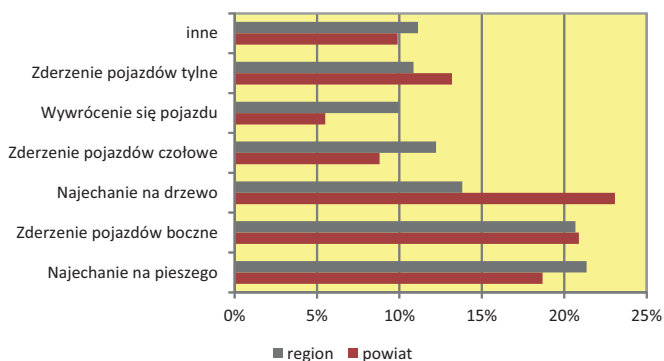
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

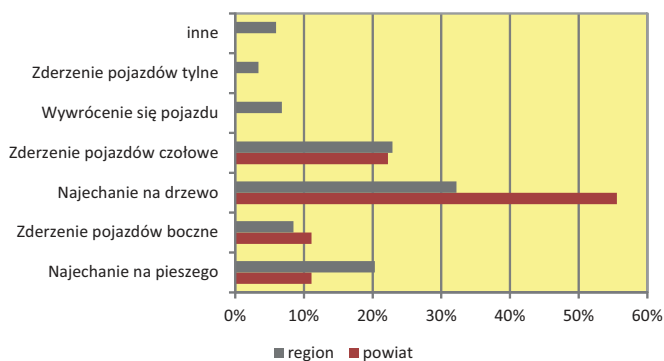
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	28%	12%	9	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5%	0%	11	11%
Z udziałem pieszych	18%	0%	12	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	9%	8%	4	22%
W wyniku najechania na drzewo	22%	1%	18	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	3%	0%	4	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14%	2%	15	23%

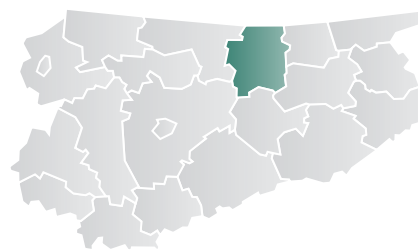
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	98,1	48	15	185	**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	9,7	2	14	20	**
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	2	12	25	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	17	75	****
					2,75

POWIAT KĘTRZYŃSKI

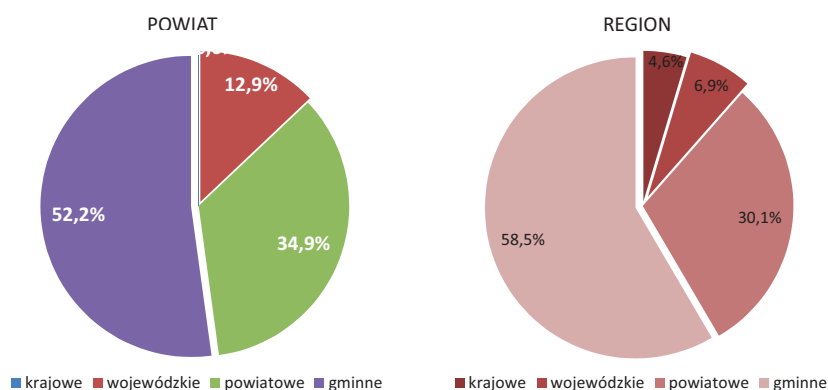
Liczba mieszkańców	63 672
Powierzchnia	1213 km²
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



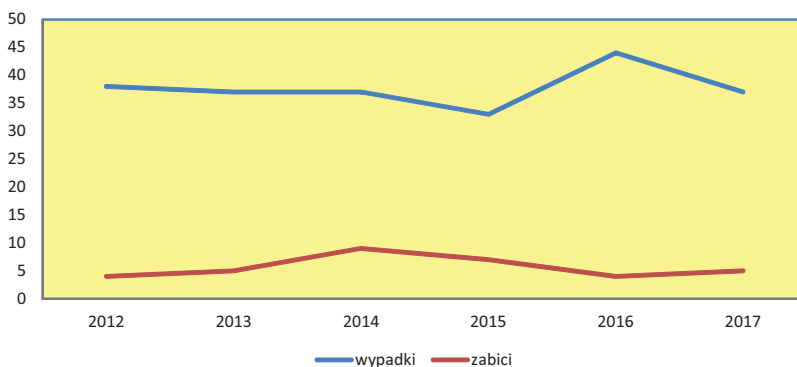
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	37	↘
zabici	5	↗
ranni	37	↘
kolizje	533	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	117	↘

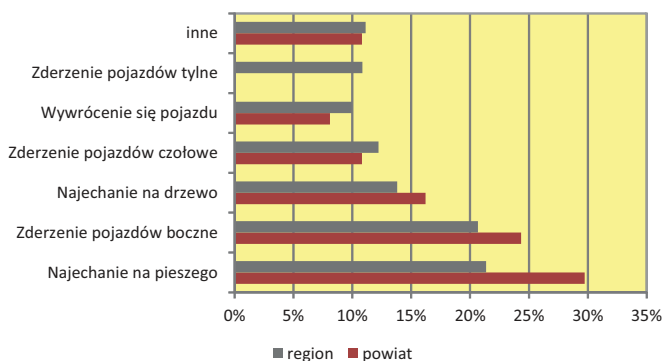
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

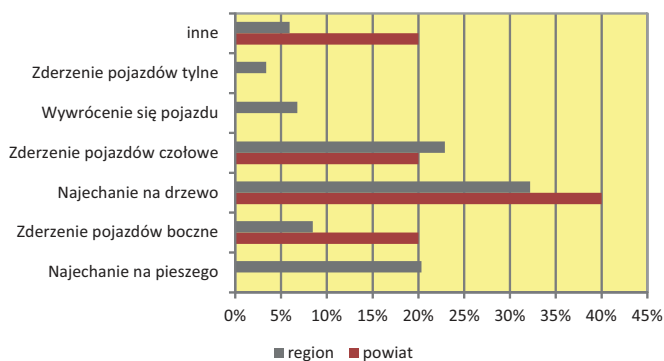
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	29%	12%	10	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5%	0%	9	11%
Z udziałem pieszych	27%	0%	19	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	15%	8%	15	22%
W wyniku najechania na drzewo	15%	1%	9	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	2%	0%	3	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7%	2%	11	23%

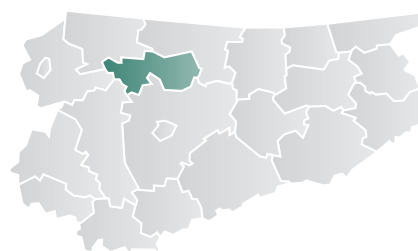
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	58,1	48	3	185	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,9	2	12	20	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	14	2	18	25	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	4	75	*****
					3,5

POWIAT LIDZBARSKI

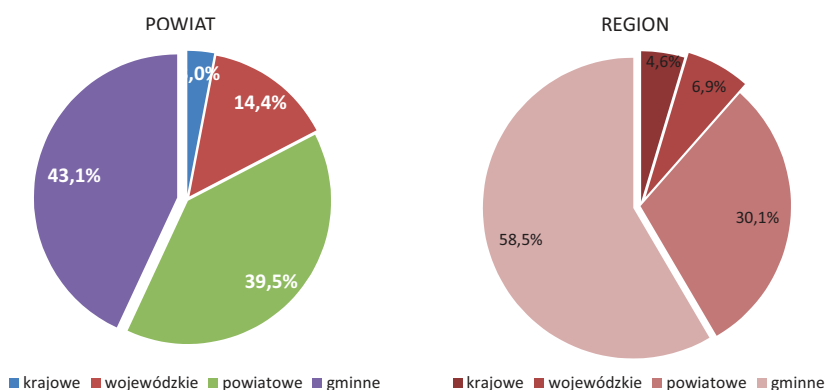
Liczba mieszkańców **41 931**
 Powierzchnia **925 km²**
 Długość dróg **817,46 km**
 Gęstość sieci drogowej **88,4 km/100 km²**



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe **24,6 km**
 wojewódzkie **117,5 km**
 powiatowe **323,2 km**
 gminne **352,2 km**

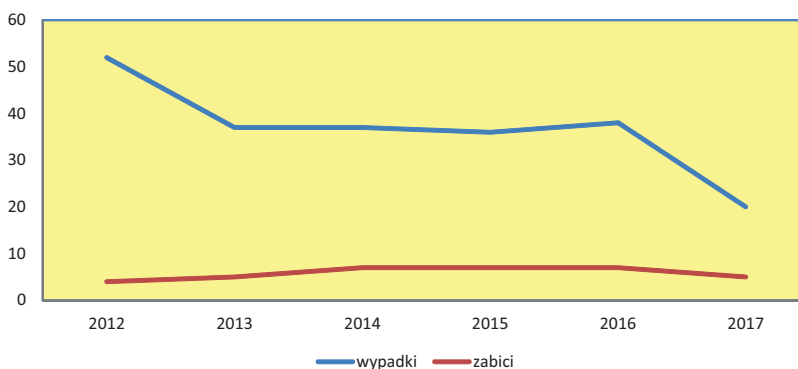
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki **20** ↘
 zabici **5** ↘
 ranni **18** ↘
 kolizje **357** ↘
 koszt zdarzeń (mln zł) **66** ↘

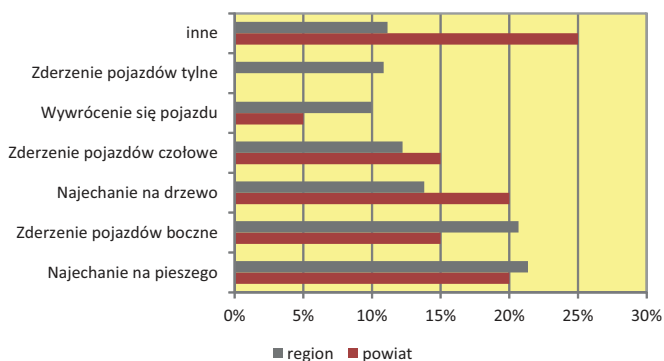
TRENDY



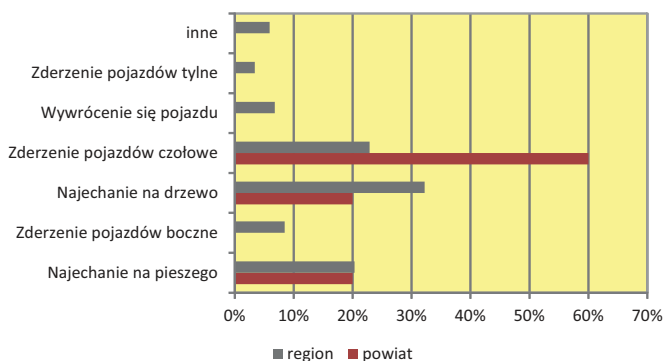
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30%	12%	12	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5%	0%	10	11%
Z udziałem pieszych	20%	0%	17	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10%	8%	5	22%
W wyniku najechania na drzewo	20%	1%	15	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	5%	0%	5	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10%	2%	12	23%

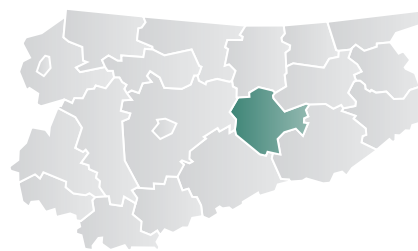
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	47,7	48	1	185	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	11,9	2	17	20	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	25	2	21	25	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	2	75	*****
					3

POWIAT MRĄGOWSKI

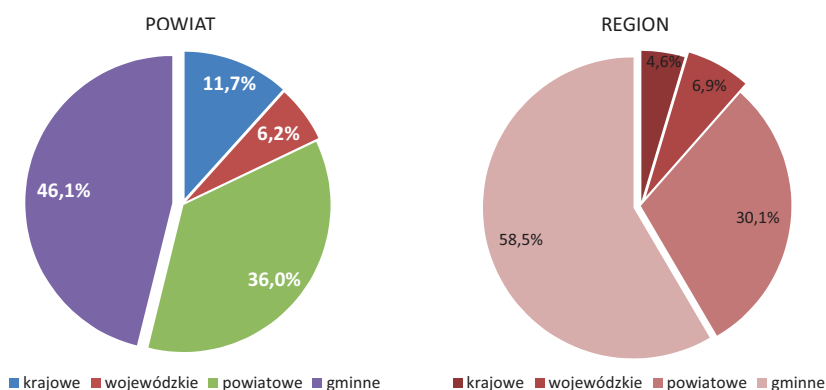
Liczba mieszkańców	50 438
Powierzchnia	1065 km²
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



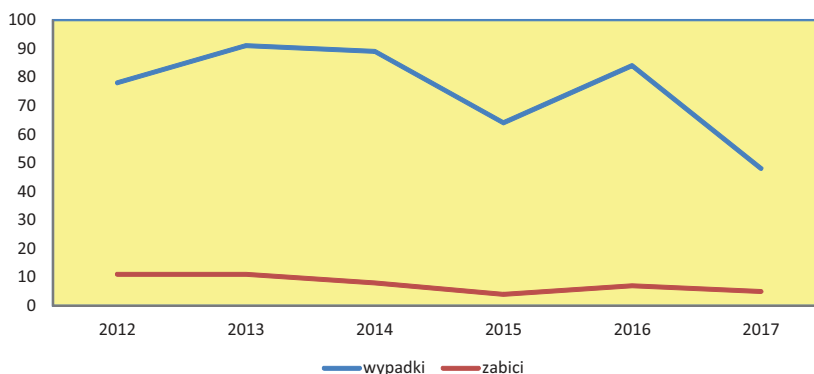
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	48	↘
zabici	5	↘
ranni	56	↘
kolizje	615	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	164	↘

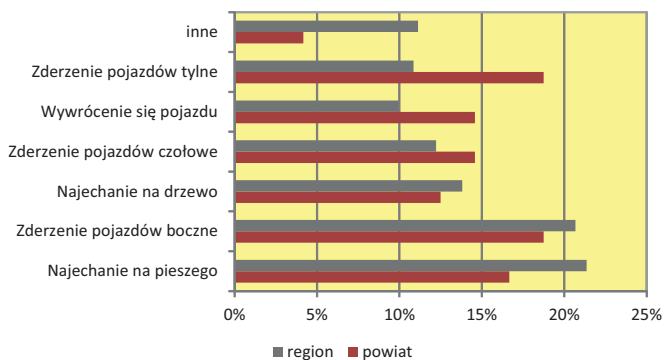
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

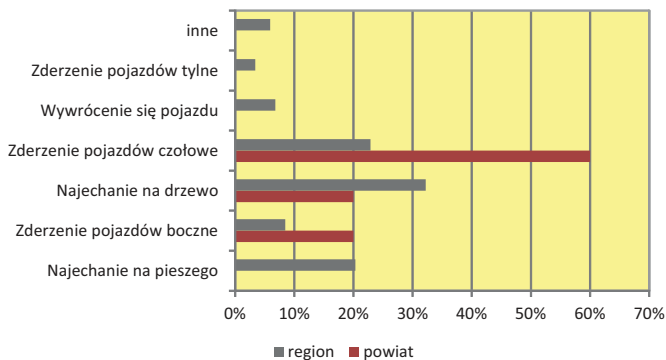
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31%	12%	13	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2%	0%	3	11%
Z udziałem pieszych	19%	0%	15	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	19%	8%	18	22%
W wyniku najechania na drzewo	14%	1%	8	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	7%	0%	7	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7%	2%	8	23%

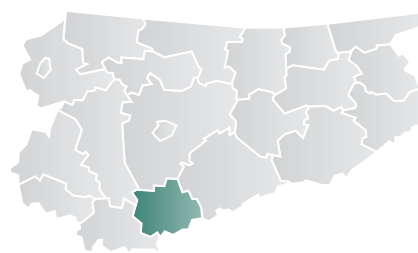
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	95,2	48	14	185	**	2,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	9,9	2	15	20	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	2	13	25	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	13	75	****	

POWIAT NIDZICKI

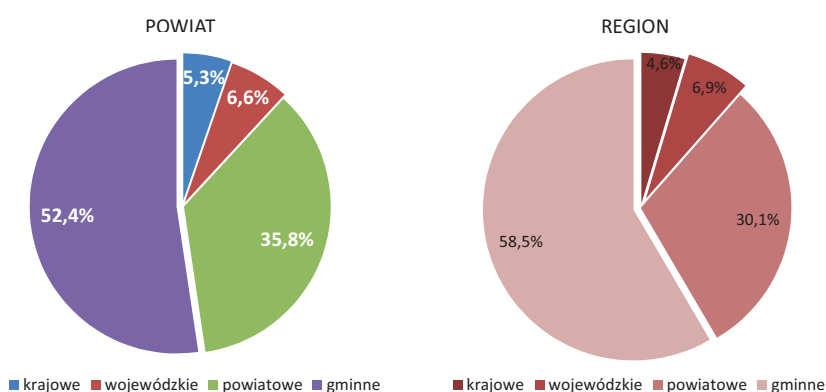
Liczba mieszkańców	33 352
Powierzchnia	961 km²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



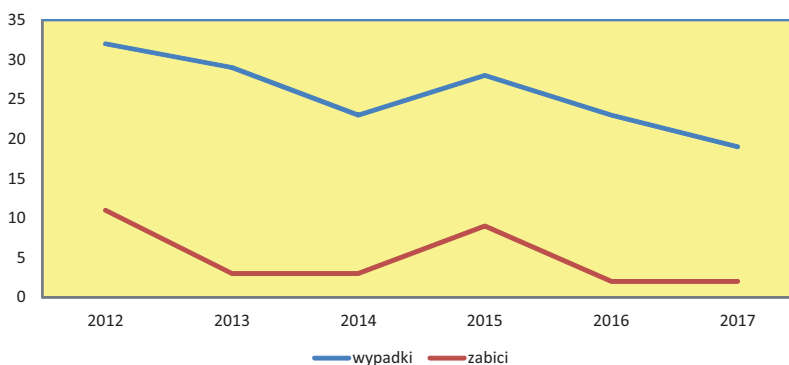
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	19	↘
zabici	2	→
ranni	28	↘
kolizje	370	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	83	↘

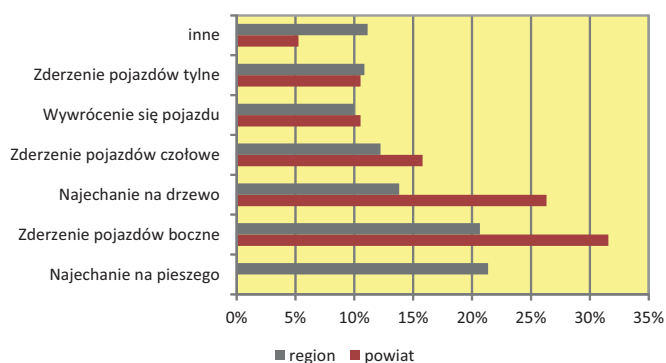
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

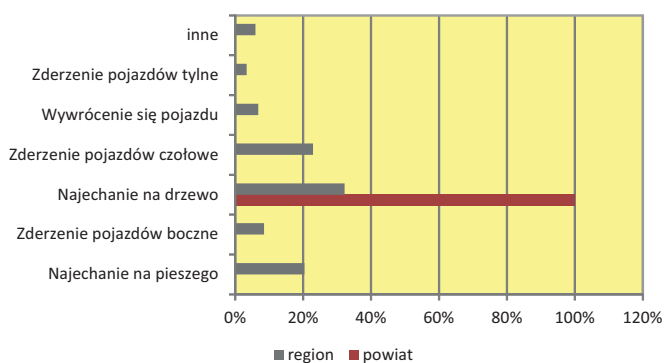
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	36%	12%	17	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7%	0%	15	11%
Z udziałem pieszych	0%	0%	1	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11%	8%	9	22%
W wyniku najechania na drzewo	18%	1%	13	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	7%	0%	7	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	21%	2%	20	23%

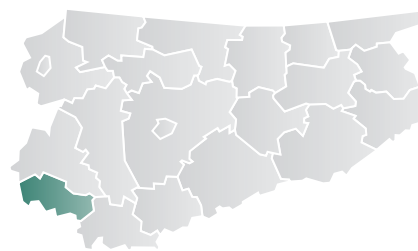
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	57,0	48	2	185	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,0	2	6	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	2	14	25	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	1	75	*****
					4

POWIAT NOWOMIEJSKI

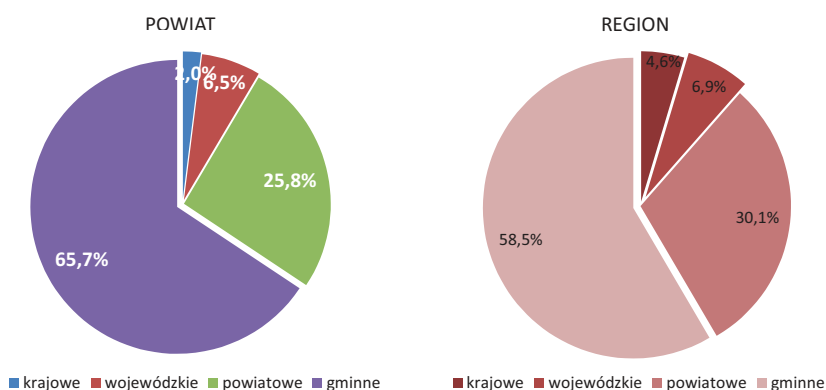
Liczba mieszkańców	44 137
Powierzchnia	694 km²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



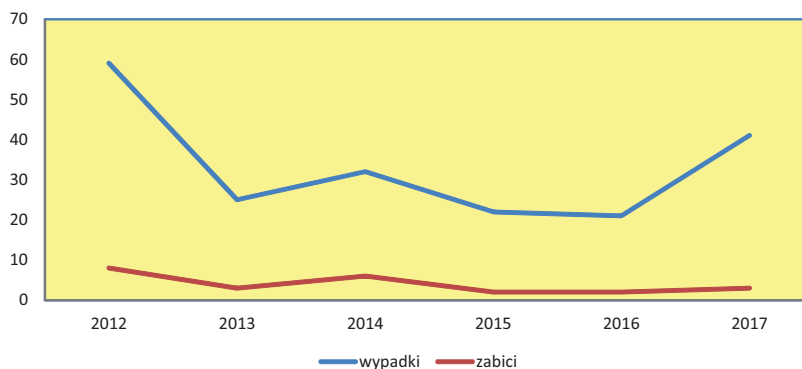
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	41	↗
zabici	3	↗
ranni	41	↗
kolizje	499	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	121	↗

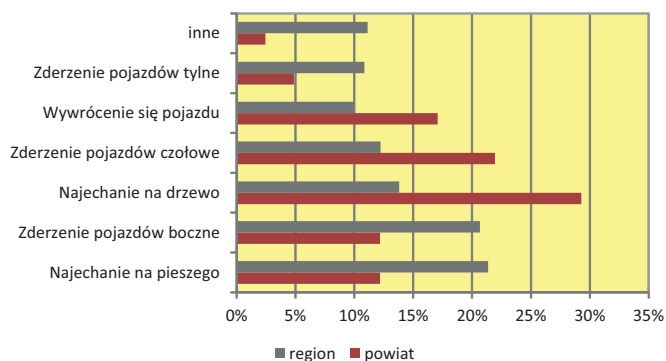
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

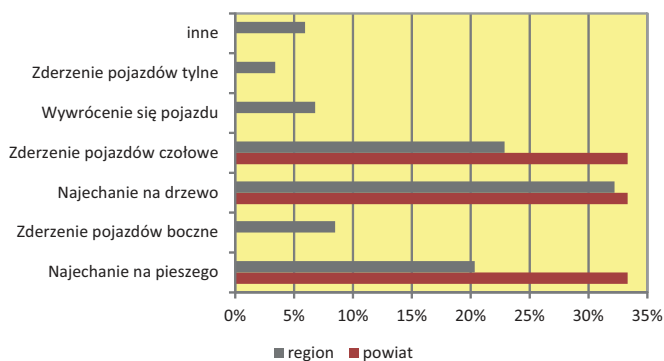
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	42%	12%	20	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4%	0%	5	11%
Z udziałem pieszych	9%	0%	3	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	9%	8%	3	22%
W wyniku najechania na drzewo	21%	1%	16	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	2%	0%	2	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14%	2%	16	23%

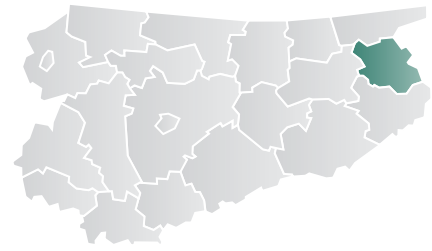
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	92,9	48	13	185	**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,8	2	8	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	2	6	25	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	11	75	****
					3,5

POWIAT OLECKI

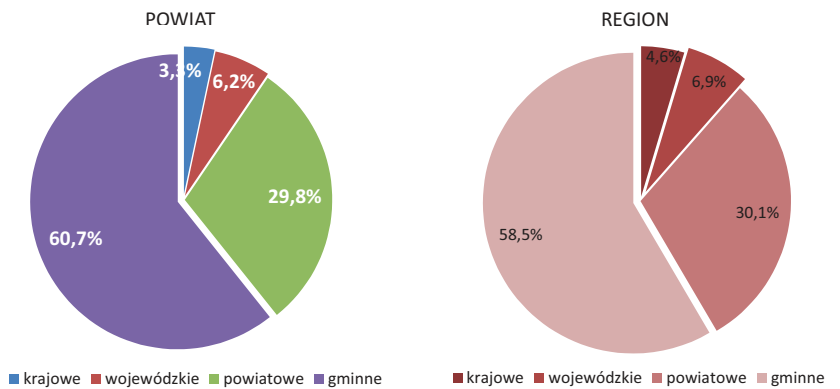
Liczba mieszkańców	34 569
Powierzchnia	874 km²
Długość dróg	1026,92 km
Gęstość sieci drogowej	117,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	34,2 km
wojewódzkie	63,4 km
powiatowe	305,8 km
gminne	623,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



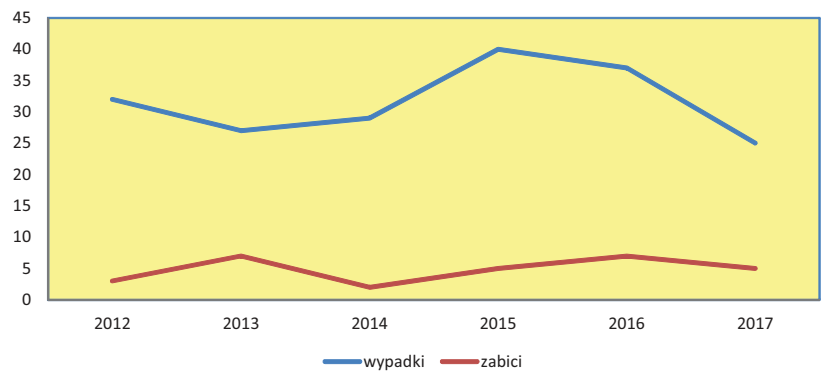
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	25	↘
zabici	5	↘
ranni	30	↘
kolizje	377	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	95	↘

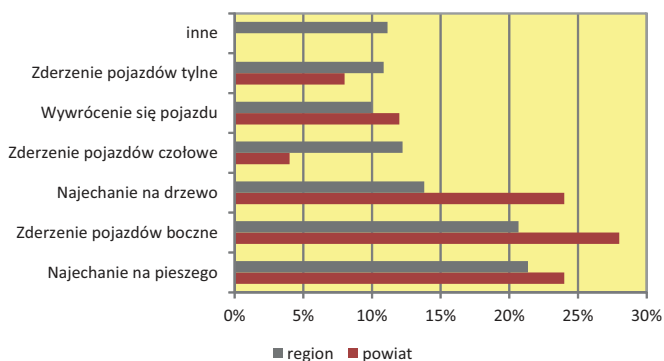
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

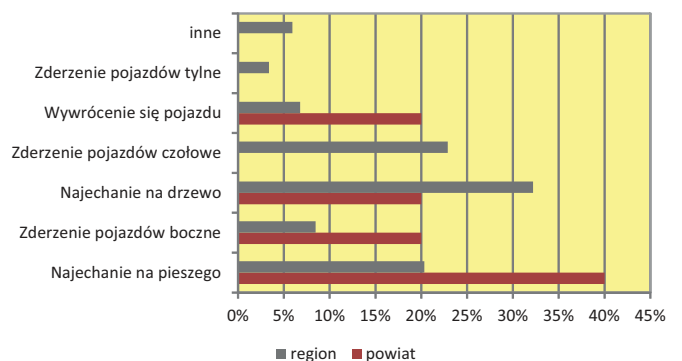
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22%	12%	5	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6%	0%	14	11%
Z udziałem pieszych	19%	0%	14	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	19%	8%	17	22%
W wyniku najechania na drzewo	19%	1%	14	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	9%	0%	13	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6%	2%	5	23%

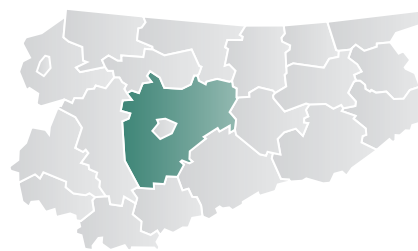
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	72,3	48	6	185	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	14,5	2	20	20	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	2	20	25	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	2	75	*****
					2,75

POWIAT OLSZTYŃSKI

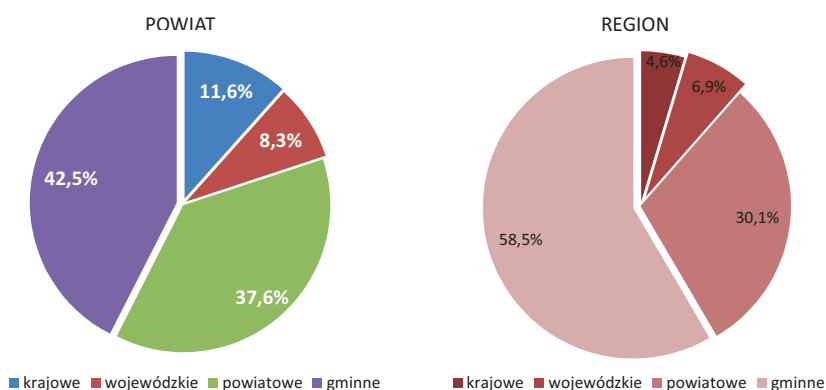
Liczba mieszkańców	124 593
Powierzchnia	2837 km²
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



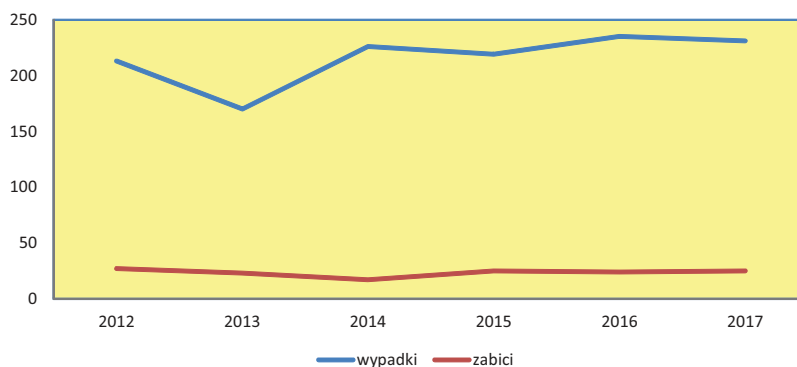
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	231 ↘
zabici	25 ↗
ranni	301 ↘
kolizje	1728 ↗
koszt zdarzeń (mln zł)	814 ↘

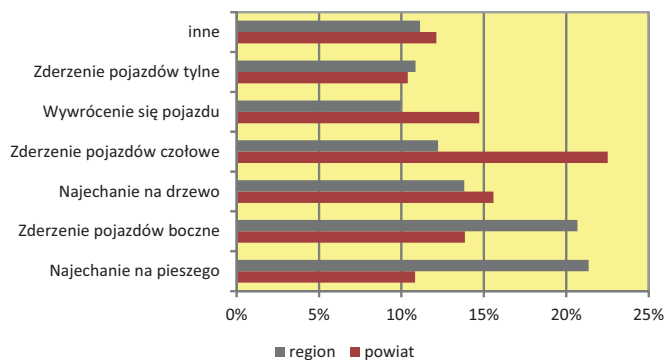
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

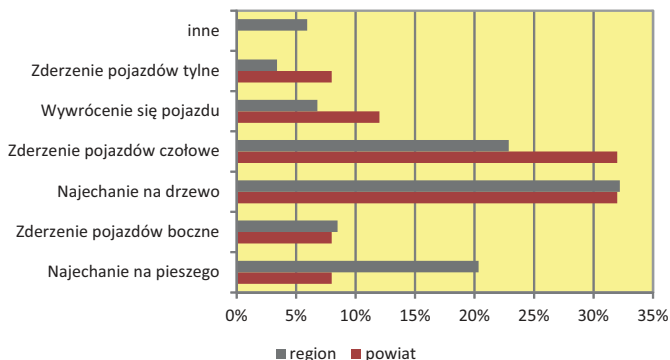
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	39%	12%	19	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4%	0%	8	11%
Z udziałem pieszych	11%	0%	4	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13%	8%	12	22%
W wyniku najechania na drzewo	15%	1%	11	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	11%	0%	16	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7%	2%	9	23%

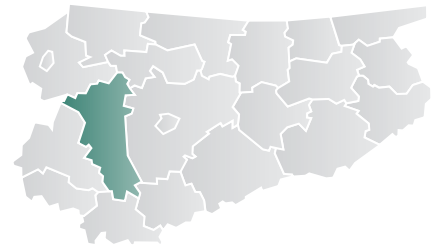
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	185,4	48	21	185	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	20,1	2	21	20	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	2	15	25	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	10	2	18	75	**
					1,5

POWIAT OSTRÓDZKI

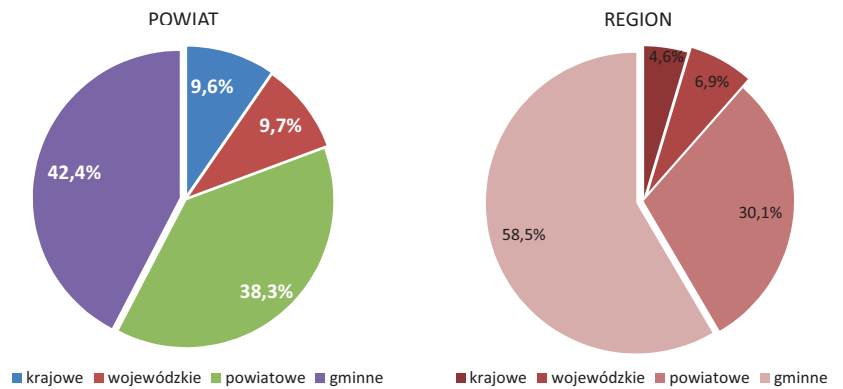
Liczba mieszkańców	105 370
Powierzchnia	1766 km²
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



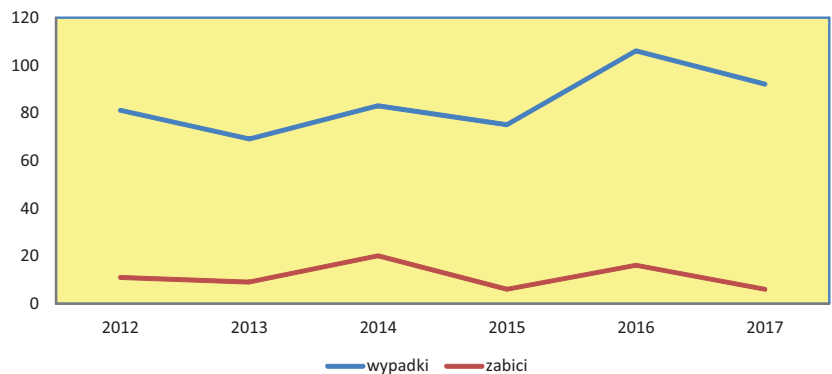
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	92	↘
zabici	6	↘
ranni	113	↘
kolizje	1492	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	333	↘

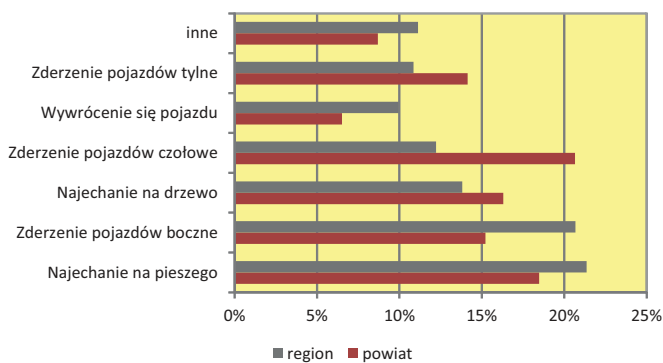
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

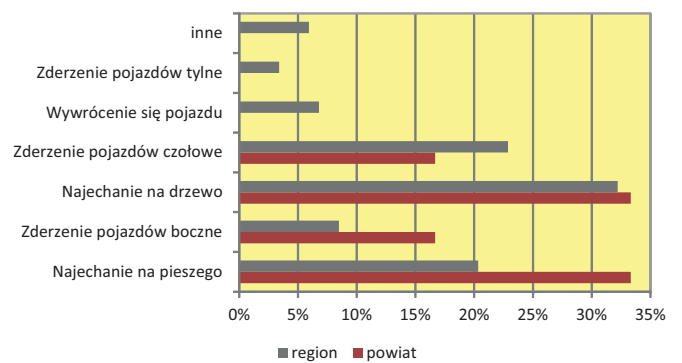
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	26%	12%	6	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6%	0%	13	11%
Z udziałem pieszych	17%	0%	10	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14%	8%	14	22%
W wyniku najechania na drzewo	15%	1%	10	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	9%	0%	12	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12%	2%	14	23%

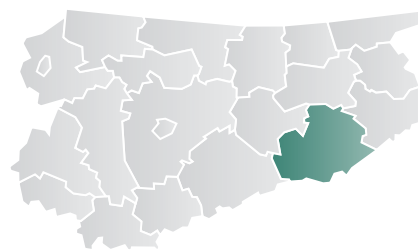
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	87,3	48	12	185	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,7	2	5	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	2	4	25	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	10	2	16	75	****
					3,75

POWIAT PISKI

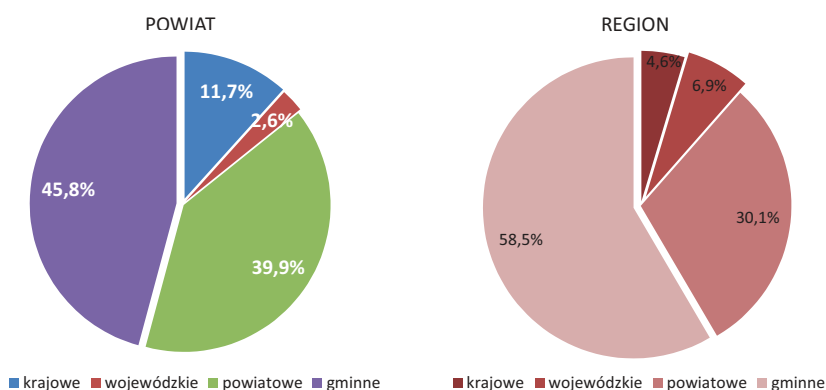
Liczba mieszkańców	57 130
Powierzchnia	1775 km²
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



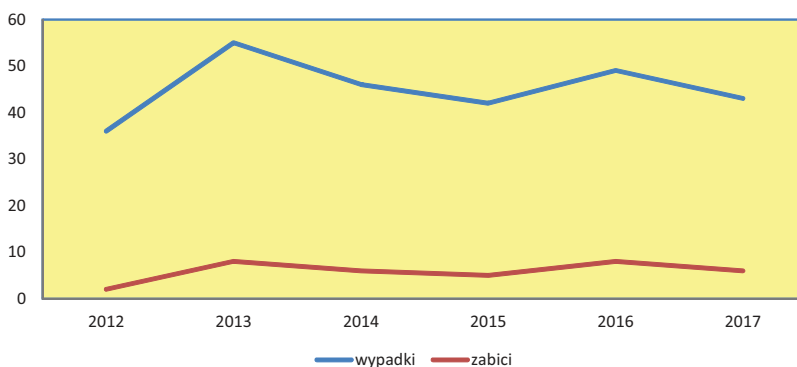
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	43	↘
zabici	6	↘
ranni	53	↗
kolizje	615	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	159	↗

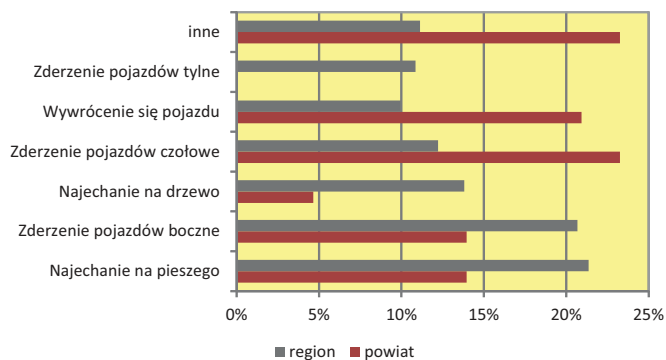
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

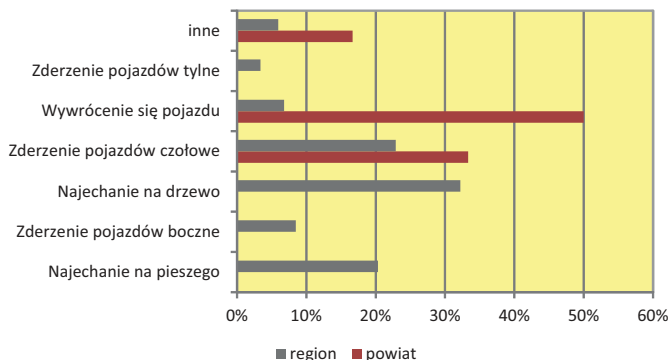
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	45%	12%	21	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	11%	0%	21	11%
Z udziałem pieszych	13%	0%	6	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13%	8%	13	22%
W wyniku najechania na drzewo	4%	1%	3	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	13%	0%	20	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	2%	2%	1	23%

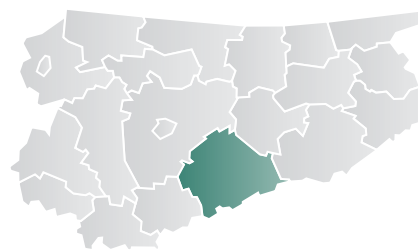
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	75,3	48	7	185	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	10,5	2	16	20	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	14	2	19	25	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	8	75	****
					2,5

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

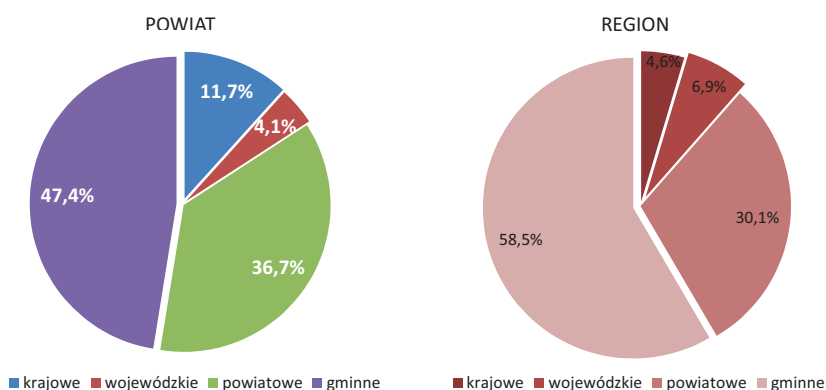
Liczba mieszkańców	70 340
Powierzchnia	1933 km²
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



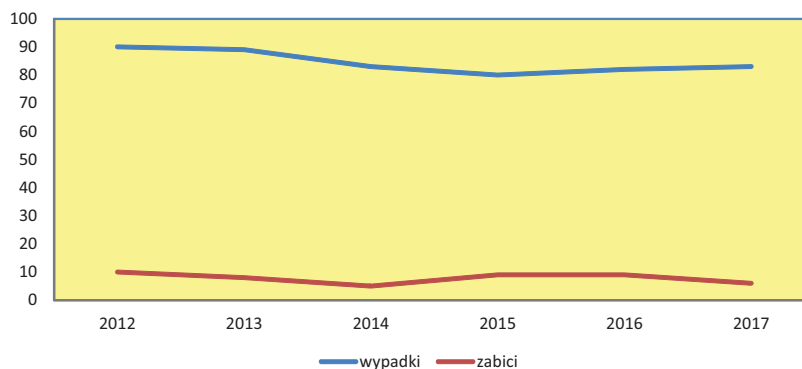
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	83	↗
zabici	6	↘
ranni	99	↗
kolizje	671	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	267	↗

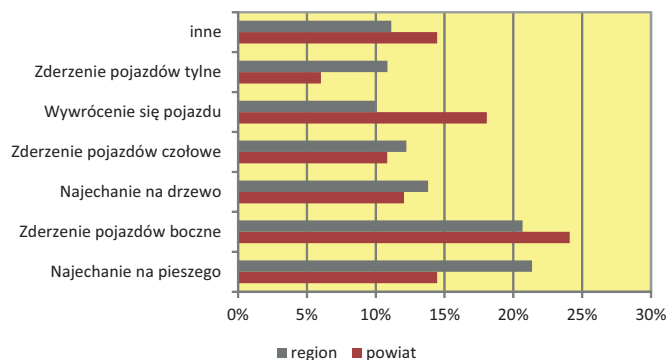
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

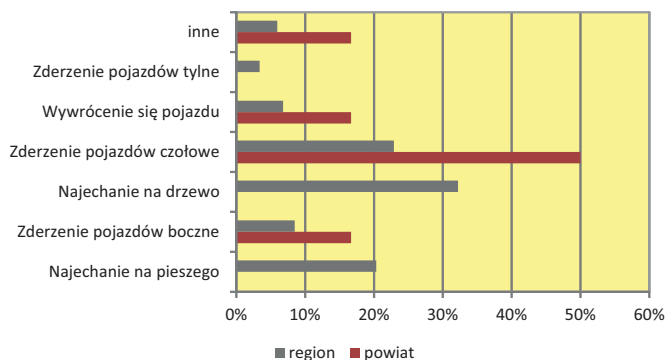
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	35%	12%	16	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	10%	0%	20	11%
Z udziałem pieszych	13%	0%	7	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	15%	8%	16	22%
W wyniku najechania na drzewo	11%	1%	5	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	9%	0%	11	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7%	2%	6	23%

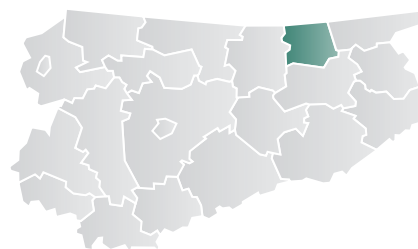
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	118,0	48	19	185	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,5	2	13	20	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	2	5	25	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	15	75	****
					3

POWIAT WĘGORZEWSKI

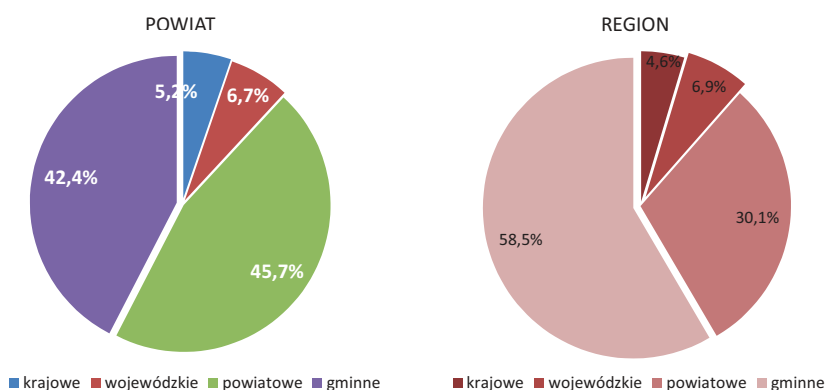
Liczba mieszkańców	23 193
Powierzchnia	693 km²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



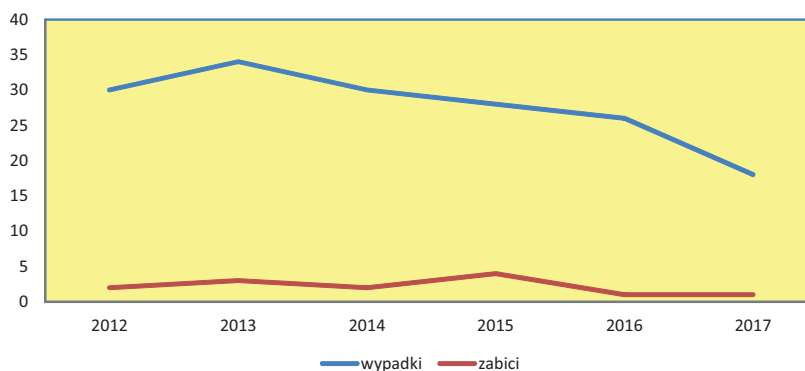
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	18	▼
zabici	1	→
ranni	19	▼
kolizje	125	▼
koszt zdarzeń (mln zł)	51	▼

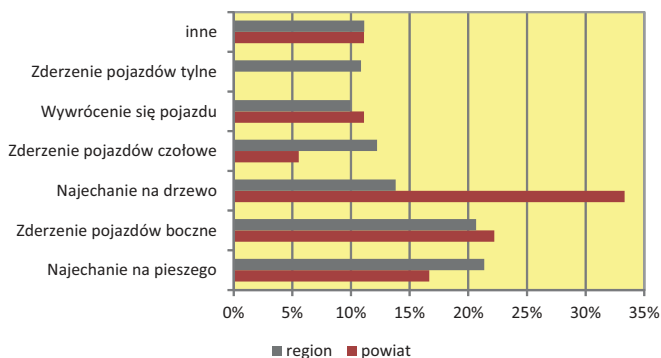
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

▲ - wzrost ▼ - spadek → - bez zmian.

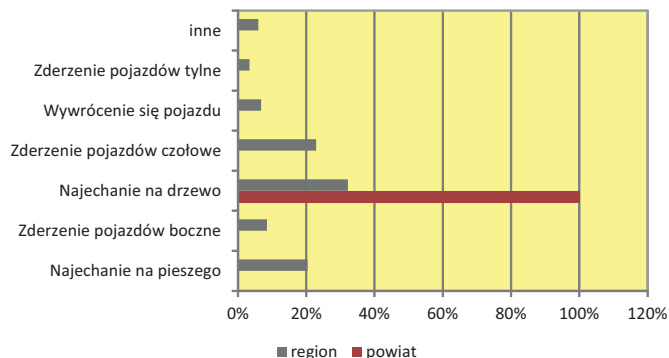
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	36%	12%	18	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8%	0%	16	11%
Z udziałem pieszych	12%	0%	5	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8%	8%	1	22%
W wyniku najechania na drzewo	24%	1%	20	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	8%	0%	10	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	4%	2%	3	23%

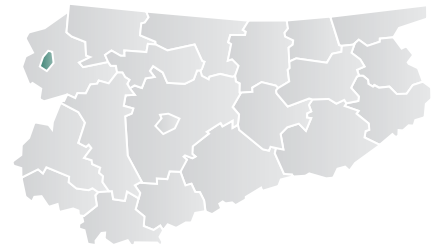
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	77,6	48	9	185	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,3	2	3	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	6	2	3	25	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	6	75	*****
					4,25

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

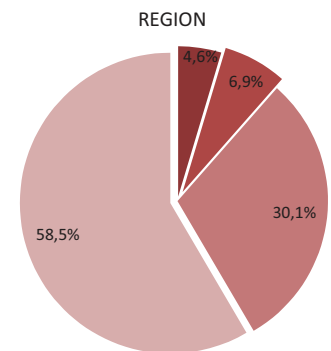
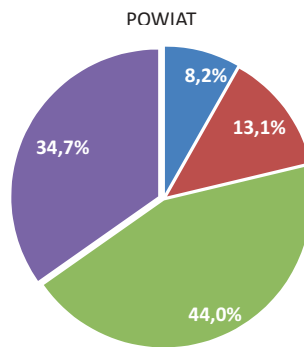
Liczba mieszkańców	121 046
Powierzchnia	80 km²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

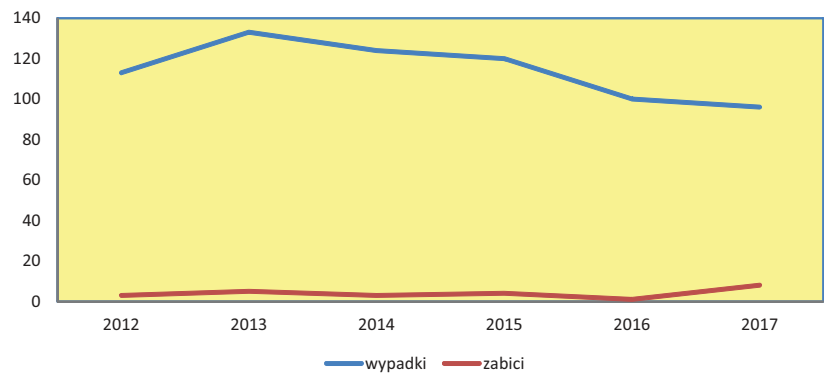
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	96	↘
zabici	8	↗
ranni	105	↘
kolizje	1523	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	320	↗

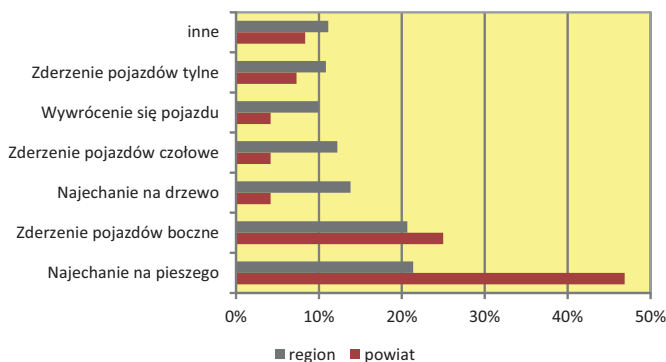
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

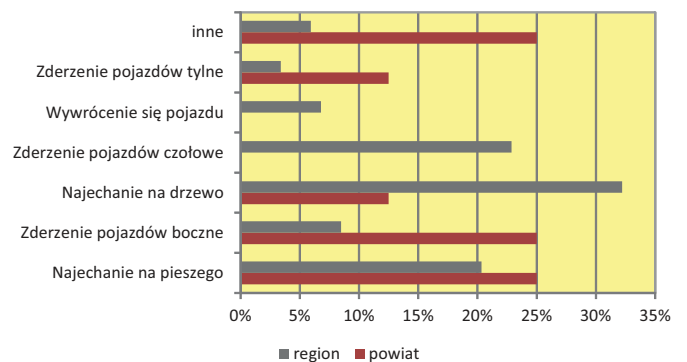
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	16%	12%	4	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4%	0%	1	11%
Z udziałem pieszych	46%	0%	20	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10%	8%	21	22%
W wyniku najechania na drzewo	4%	1%	1	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	11%	0%	19	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7%	2%	2	23%

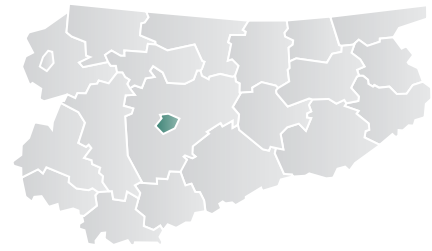
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	79,3	48	10	185	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,6	2	7	20	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8	2	7	25	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	44	2	20	75	*
					2,75

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

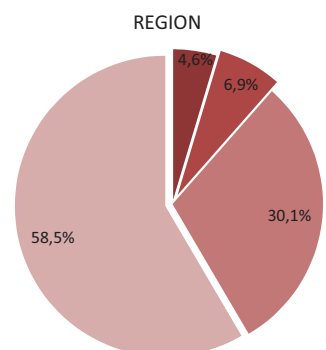
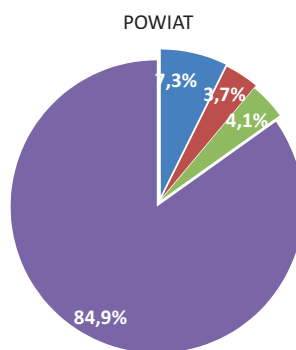
Liczba mieszkańców **172 970**
 Powierzchnia **88 km²**
 Długość dróg **344,2 km**
 Gęstość sieci drogowej **391,1 km/100 km²**



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe **25,2 km**
 wojewódzkie **12,9 km**
 powiatowe **14 km**
 gminne **292,1 km**

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

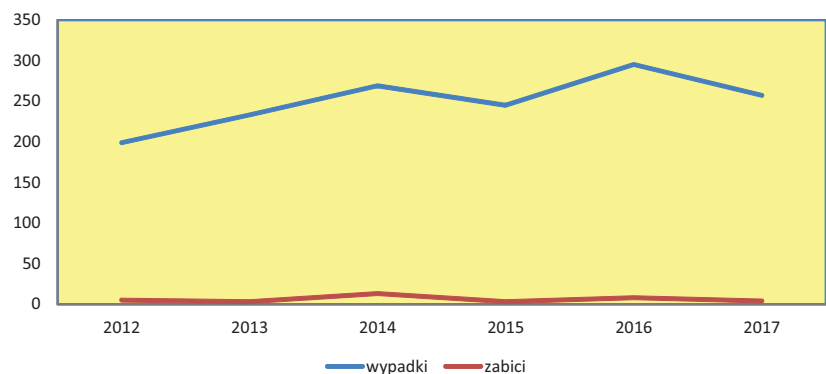
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki **257** ↘
 zabici **4** ↘
 ranni **283** ↘
 kolizje **3274** ↗
 koszt zdarzeń (mln zł) **320** ↘

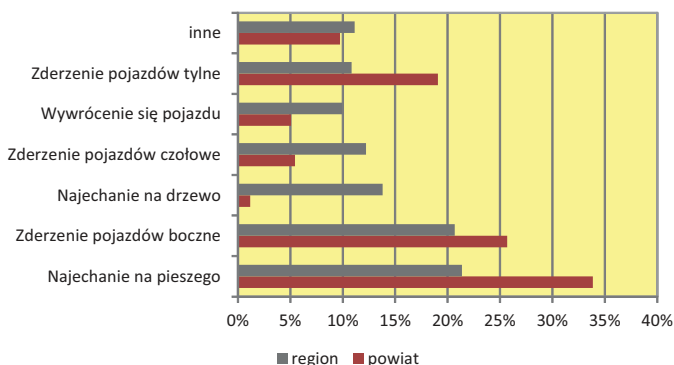
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

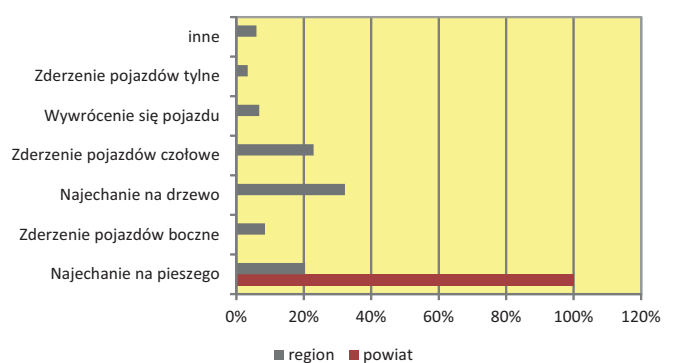
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22%	12%	2	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0%	0%	7	11%
Z udziałem pieszych	39%	0%	21	46%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	22%	8%	7	22%
W wyniku najechania na drzewo	1%	1%	2	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	13%	0%	17	14%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3%	2%	9	23%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	149	48	20	185	*	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2	2	2	20	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	2	2	1	25	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	75	2	21	75	*	



Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2017 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
bartoszycki	41	4	47	573	69,9	6,8	80,1	9,8	2,8
braniewski	45	5	60	407	107,6	12,0	143,5	11,1	4,9
działdowski	51	5	64	530	77,4	7,6	97,1	9,8	4,6
elbląski	62	7	91	697	107,0	12,1	157,0	11,3	4,3
ełcki	100	2	128	982	110,2	2,2	141,1	2,0	12,1
giżycki	34	3	37	592	59,6	5,3	64,8	8,8	4,3
gołdapski	22	2	25	186	81,2	7,4	92,3	9,1	3,1
iławski	91	9	100	1003	98,1	9,7	107,8	9,9	6,6
kętrzyński	37	5	37	533	58,1	7,9	58,1	13,5	2,7
lidzbarski	20	5	18	357	47,7	11,9	42,9	25,0	2,4
mrągowski	48	5	56	615	95,2	9,9	111,0	10,4	4,9
nidzicki	19	2	28	370	57,0	6,0	84,0	10,5	1,6
nowomiejski	41	3	41	499	92,9	6,8	92,9	7,3	4,5
olecki	25	5	30	377	72,3	14,5	86,8	20,0	2,4
olsztyński	231	25	301	1728	185,4	20,1	241,6	10,8	10,1
ostródzki	92	6	113	1492	87,3	5,7	107,2	6,5	5,4
piski	43	6	53	615	75,3	10,5	92,8	14,0	3,7
szczywieński	83	6	99	671	118,0	8,5	140,7	7,2	5,2
węgorzewski	18	1	19	125	77,6	4,3	81,9	5,6	3,0
m. Elbląg	96	8	105	1523	79,3	6,6	86,7	8,3	43,5
m. Olsztyn	257	4	283	3274	148,6	2,3	163,6	1,6	74,7
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI	69	6	83	817	101,5	8,2	120,9	8,1	6,4

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2015 - 2017 r. - ocena

Powiat	Ocena 2017	Ocena 2016	Ocena 2015
bartoszycki	4	2,75	2,5
braniewski	2	2,75	2,25
działdowski	3,5	4,25	4
elbląski	2	1,75	3,5
ełcki	3,25	3	3,5
giżycki	3,75	3	2,5
gołdapski	3,25	4,25	3,75
iławski	2,75	2,5	3,5
kętrzyński	3,5	4	3,5
lidzbarski	3	2,25	3
mrągowski	2,5	2,5	3
nidzicki	4	4,25	2,75
nowomiejski	3,5	4,25	4,25
olecki	2,75	2,25	2,5
olsztyński	1,5	2	2
ostródzki	3,75	2,5	4
piski	2,5	3	3,5
szczywieński	3	2,75	2,75
węgorzewski	4,25	3,5	2,5
m. Elbląg	2,75	3,75	3,5
m. Olsztyn	3	2,75	3
ŚREDNIA	3,07	3,05	3,13

PROWADZIMY SZKOLENIA I KURSY

WORD
OLSZTYN

DIAGNOSTA
SAMOCHODOWY



SZKOLENIA
KIEROWCÓW ZAWODOWYCH



ORGANIZACJA
KONFERENCJI I SZKOLEŃ



KIEROWCA
WÓZKA JEZDNIOWEGO



ANULUJ
6 punktów karnych



KANDYDACI
NA EGZAMINATORÓW



CERTYFIKAT
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH



KIEROWANIE
RUCHEM DROGOWYM



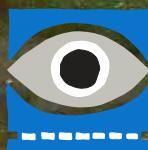
**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
- Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

ul.. Towarowa 17B, 10 - 416 Olsztyn

Tel. (89) 538 11 31, 43, 51

email: szkolenia@word.olsztyn.pl

www.szkolenia.word.olsztyn.pl



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 36

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl